

Ausgabe 6/2026

Camping Revue

Fachmagazin des
Österreichischen
Camping Clubs



Spurensuche

Die große Marktübersicht für die Saison 2027.



Nachbarschaft

Deutschlands schönste
Campingregionen.

Kraftquellen

Woher das Wohnmobil
seine Energie nimmt.

Aufgesattelt

Eine Absetzkabine mit
besonderen Qualitäten.



Liebe auf den ersten Grundriss

„Wenn der Kopf noch Argumente sucht
und der Bauch längst entschieden hat.“

Wer schon einmal eine Campingmesse besucht hat, kennt dieses Gefühl. Man kommt mit einer klaren Vorstellung, vielleicht sogar mit einer Liste an Anforderungen. Das Fahrzeug soll eine bestimmte Länge haben, ausreichend Stauraum bieten, die passenden Schlafplätze besitzen und natürlich ins Budget passen. Und dann passiert etwas, das sich nicht in technischen Daten oder Prospektangaben ausdrücken lässt. Man betritt ein Fahrzeug, setzt sich an den Tisch, blickt aus dem Fenster und denkt plötzlich: Genau so stelle ich mir mein Reisen vor.

Das Besondere an Reisemobilen und Wohnwagen ist, dass wir sie anders betrachten als andere Fahrzeuge. Wir schauen sie nicht nur an, wir ziehen gedanklich für ein paar Minuten ein. Wir öffnen Schränke, prüfen Wege, setzen uns aufs Bett und überlegen, wie sich das Leben unterwegs anfühlen würde. Ein Freizeitfahrzeug ist weit mehr als ein Fortbewegungsmittel. Es ist ein Zuhause auf Zeit.

Vielleicht erklärt das auch, warum es nicht den perfekten Grundriss gibt. Familien haben andere Bedürfnisse als Paare, aktive Reisende andere als Genusscamper. Der Grundriss verrät oft mehr über unsere Art zu reisen als jede technische Ausstattung. Er zeigt, was uns unterwegs wichtig ist. Besonders deutlich wird das auf den großen Campingmessen. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf hat

das Team der Camping Revue zahlreiche Neuheiten für die kommende Saison entdeckt und für diese Ausgabe unter die Lupe genommen. Einige davon werden auch Mitte Oktober auf dem Caravan Salon Austria in Wels zu sehen sein. Dort kann man Fahrzeuge nicht nur vergleichen, sondern vor allem erleben. Manchmal genügt schon ein einziger Schritt durch die Aufbautür, um festzustellen: Das könnte genau das Richtige sein.

Der Österreichische Camping Club wird auch heuer wieder in Wels vertreten sein. Für uns sind solche Messen weit mehr als eine Präsentation neuer Fahrzeuge. Sie bieten die Möglichkeit, mit Camperinnen und Campern ins Gespräch zu kommen, Erfahrungen auszutauschen und die Begeisterung für unser gemeinsames Hobby zu teilen. Auf diese Begegnungen freuen wir uns ganz besonders.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Freude mit der neuen Ausgabe der Camping Revue, spannende Einblicke in die Neuheiten der kommenden Saison und vielleicht sogar die Begegnung mit Ihrem ganz persönlichen Lieblingsgrundriss.

Tomas Mehlmauer, Clubpräsident

Impressum

Offizielles Clubmagazin des Österreichischen Camping Clubs, Ausgabe 6/2026 | Herausgeber Österreichischer Camping Club, Baumgasse 129, 1030 Wien | Geschäftsführung Tomas Mehlmauer, Alexander Nödl, Herwig Denk, Tel. 01 713 61 51, campingclub.at, ZVR 084724932 | Administration und ÖCC Beratung in allen Campingfragen Alex Debertol, Astrid Feistritzer-Ebner, Sabine Fuss, Julia Sauberer, Michael Szemes, Julia Wolak, Tel. 01 713 61 51, Fax 01 711 99 227 54, office@campingclub.at | Medieninhaber (Verleger) ÖAMTC Verbandsbetriebe GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien, Tel. 01 711 99 0, FN 469168d, HG Wien | Verlagsleitung Hubert Blecha-Ivo | Chef vom Dienst Astrid Feistritzer-Ebner, Tel. 01 711 99 227 64 | Redaktion Stephanie Lindner, Robert Feistritzer, Karl Kaltenecker, Andreas Toifl | Art Direction/Covergestaltung/Layout/Produktion Smart Creation, smartcreation.at | Anzeigenberatung Medienbüro Reinhart Rosner, Tribulzgasse 37, 1230 Wien, Tel. 0676 542 44 55, reinhart.rosner@aon.at | Anzeigentarif Nr. 36 vom 1.12.2025 | Kleinanzeigen für ÖCC Mitglieder Astrid Feistritzer-Ebner, Tel. 01 711 99 227 64, office@campingclub.at | Anzeigen-Einsendeschluss für Camping Revue 1/2027: 09.11.2026. Bazar-Anzeigen werden nur schriftlich entgegengenommen. Für unverlangt eingehende Manuskripte keine Gewähr | Agenturfotos/Illustrationen Adobe, Freepik, Pixabay, Pixelio, Shutterstock, Smart Creation, Markus Zahradnik | Druck F. Berger & Söhne Ges.m.b.H., Wiener Straße 21–23, 3580 Horn. Gedruckt auf 100 % chlorfrei gebleichtem Papier | Offenlegung gemäß § 25 Mediengesetz campingclub.at/offenlegung

ÖAK
Österreichische
Auflagenkontrolle

Druckauflage
Jahresschnitt 2025:
15.214 Stück

MITGLIED
DES VERBANDES
ÖSTERREICHISCHER
ZEITUNGEN



8

Gardasee:
Wo Italien besonders
nach Urlaub aussieht.



56

Rapido 696F
„65 Jahre“.



58

Eriba
Novaline
485.



60

BoxLife 540
MQ Platinum
Selection.

Club

- 6 **Auszeichnung**
Wer beim Camping Star
das Rennen macht.
- 7 **Gewinnspiel**
Bunter Lichtfang sucht
ein neues Zuhause.
- 7 **Technik-Tipp**
So kommt der Strom
ins Wohnmobil.

Reise

- 8 **Gardasee:**
Ein See für viele
Urlaubswünsche.
- 12 **Unterwegs**
Praktische Begleiter und
Neues rund ums Campen.
- 16 **Deutschland**
Fünf Campingregionen
zwischen Küste und Alpen.
- 18 **Campingplatz-Tests**
Drei Plätze, drei Länder,
viele Eindrücke.
- 24 **Stellplatz-Infos**
Mit QR-Code direkt
zur Buchungsseite.

Technik

- 26 **Campingtrends**
Ein Vorgeschmack auf 2027.
- 56 **Rapido 696F „65 Jahre“**
Jubiläumsmodell mit viel
Raum zum Reisen.
- 58 **Eriba Novaline 485**
Kompakter Wohnwagen mit
überraschend viel Komfort.
- 60 **BoxLife 540 MQ
Platinum Selection**
Kompakter Kastenwagen
mit cleverem Raumkonzept.
- 62 **Kamper Explorer 240 S**
Wohnkabine für Reisen
abseits bekannter Wege.

1



3



4



Die Urlaubsregion rund um den Gardasee ist nach wie vor ein beliebtes Reiseziel, das besonders in den Sommermonaten stark frequentiert ist. Trotz der zahlreichen Touristen hat es aber kaum an Charme eingebüßt. Neben historischen Orten und mediterranem Flair bietet die Region allerhand unterschiedliche sportliche Aktivitäten und actionreiche Freizeitangebote, die nicht nur Kinderherzen höherschlagen lassen. Eine Woche auf dem Campingplatz „Fossalta“ am südöstlichen Ufer des Gardasees bietet uns die Gelegenheit, diese unterschiedlichen Facetten kennenzulernen.

Ankommen am See

Unseren Knaus BoxLife 540 MQ Platinum Selection stellen wir am Campingplatz Fossalta für eine Woche ab. Gleich fällt mir die üppige mediterrane Blütenpracht auf, die sofort das Urlaubsgefühl weckt. Neben blühenden Oleandern und Hortensien richten wir uns gemütlich ein und erkunden die Angebote des Campingplatzes. Die Lage direkt am See begeistert uns sofort und der Ausblick auf das glitzernde Wasser macht Vorfreude auf den ersten Sprung ins kühle Nass. Der Wettergott ist uns gnädig und wir können uns auf eine ganze Woche trockene Hitze mit Temperaturen um die 35 Grad freuen.

Unser erster Ausflug führt uns in die nahe gelegene Stadt Lazise. Der historische Ort am südöstlichen Ufer des Gardasees präsentiert sich auf den ersten Blick als quirlig und laut, als wir aber in die engen Gassen der Altstadt eintauchen, entdecken wir das ein oder andere ruhige Plätzchen. Durch eines der historischen Stadttore gelangen →



- 1 Der Blick auf die Berge im Norden ist bei Sonnenuntergang besonders schön.
- 2 Das strahlende Blau des Sees zeugt von guter Wasserqualität.
- 3 Der Hafen von Lazise liegt schön eingebettet in der Altstadt.
- 4 Die Scaligerburg in Sirmione.
- 5 Die erlesenen Fleisch- und Käseprodukte im Agriturismo lassen keine Wünsche offen.



1

Dinge, die wir Camper lieben

Hier finden Sie durchdachte Produkte, die den Campingalltag erleichtern – sowie ausgewählte Dinge, die uns Freude machen und gefallen.



3



2



1 „Europa mit Hund“ von Angelika Mandler-Saul und Ulrike Miestinger führt zu hundefreundlichen Reisezielen quer durch Europa und bietet Tipps zu Anreise, Übernachtung, Ausflügen und Gesundheit. Ein feiner Reisebegleiter für Zwei- und Vierbeiner. Erhältlich bei Thalia um 26,50 Euro. [thalia.at](https://www.thalia.at) | 2 Die beiden Sensoren des REICH easydriver safetytyre werden auf die Ventile geschraubt und übermitteln den Reifendruck ans Smartphone. Bei kritischem Druckverlust warnt die App. Ein kleiner Wächter für unterwegs. Erhältlich bei Fritz Berger ab 127 Euro. [fritz-berger.at](https://www.fritz-berger.at) | 3 Der ZIBMAK TuchButtler hält die Hände frei und das Handtuch sicher am Körper. In der Länge lässt es sich individuell anpassen. Praktisch für den Weg zur Campingdusche, zum Strand und zur Sauna. Erhältlich in verschiedenen Designs bei Zibmak um 13,95 Euro. [zibmak.de](https://www.zibmak.de)



testen Campingregionen Deutschlands. Familien finden flach abfallende Strände, Wassersportler ideale Bedingungen zum Segeln und Surfen.

2. Schwarzwald

Dichte Wälder, aussichtsreiche Höhenstraßen und traditionsreiche Orte prägen Deutschlands bekanntestes Mittelgebirge. Der Schwarzwald eignet sich hervorragend für Wanderer, Radfahrer und Genießer regionaler Küche.

3. Niedersachsen

Das Wattenmeer, die Inseln und das maritime Flair machen die Nordseeküste zu einem besonderen Erlebnis. Dabei sorgen gut ausgebaute Radwege und viele Stellplätze für ideale Bedingungen für Wohnmobilurlauber und -urlauberinnen.

4. Allgäu

Im Süden Deutschlands verbindet das Allgäu alpines Panorama mit grünen Wiesen, klaren Seen und bayerischer Gastfreundschaft. Die Region ist ein beliebtes Ziel für Aktivurlauber und Naturliebhaber.

5. Mecklenburgische Seenplatte

Mit ihren zahlreichen Seen, Flüssen und Wäldern zählt die Mecklenburgische Seenplatte zu den schönsten Naturregionen Deutschlands. Sie bietet ideale Voraussetzungen für Campingurlaub am Wasser, Kanutouren und entspannte Naturerlebnisse.

Das sollten Camper in Deutschland beachten:

Tempolimits

- Innerorts: 50 km/h
- Auf Autobahnen gilt für Wohnmobile bis 3,5 Tonnen eine Richtgeschwindigkeit von 130 km/h, sofern keine andere Beschilderung vorhanden ist.
- Wohnwagengespanne dürfen außerorts grundsätzlich 80 km/h fahren, mit einer Tempo-100-Zulassung bis zu 100 km/h auf Autobahnen und Schnellstraßen.

Umweltzonen

In zahlreichen Städten gibt es Umweltzonen. Für die Einfahrt wird meist eine gültige Umweltplakette benötigt. Diese sollte vor Reiseantritt besorgt werden.

Wildcampen

Freies Campieren außerhalb ausgewiesener Camping- oder Stellplätze ist grundsätzlich nicht erlaubt. Eine Übernachtung zur Wiederherstellung der Fahrtüchtigkeit kann toleriert werden, echtes Campingverhalten wie das Aufstellen von Möbeln oder das Ausfahren der Markise jedoch nicht.

Stellplätze

Deutschland verfügt über ein dichtes Netz an Camping- und Wohnmobilstellplätzen. Viele befinden sich in attraktiver Lage nahe Seen, Küsten, Radwegen oder historischen Ortszentren. ■

- 3 Picknick direkt am See in Mecklenburg-Vorpommern.
- 4 Der Baumwipfelpfad im Schwarzwald will erklommen werden.
- 5 Eine Bootsfahrt durch das satte Grün in Mecklenburg-Vorpommern.
- 6 Strandkörbe, wie man sie überall an der Ostseeküste in Schleswig-Holstein findet.



Campingplätze
camping-in-
deutschland.de



Deutsche Zentrale
für Tourismus
germany.travel



ITALIEN

Camping Fossalta

Stellplätze ★★★★★

Die Stellplätze in fünf Kategorien erstrecken sich über einen flach abfallenden Hang, sind schön begrünt und gepflegt mit Erde, Gras oder Schotter als Untergrund. Alle verfügen über Stromanschluss mit 6 oder 10 A und Wasseranschluss. Die Stellplätze der Kategorie Top Lago befinden sich in der ersten Reihe mit Blick über den See. Über eine steile asphaltierte Rampe kommt man vom Campingplatz zum Kiesstrand des Gardasees.

Sanitär ★★★★★

Im oberen und unteren Teil des Campingplatzes ist ein großes Sanitärgebäude vorhanden. Das obere wurde 2026 sehr ansprechend neu gestaltet mit moderner Beleuchtung und geschmackvollen Fliesen. Das untere Gebäude ist funktional und hat eine bauliche Trennung von WC-Anlagen und Duschen. Im Untergeschoß befinden sich die Waschbecken zur Geschirrwäsche sowie Waschmaschine und Trockner. Es gibt auch behindertengerechte Einrichtungen sowie Familienbäder und Kinderbäder.

Kinder und Jugend ★★★★★

Die Poolanlage mit Kinderbecken und Wasserrutsche ist besonders bei Kindern beliebt. Außerdem ist ein Spielplatz mit Sand verfügbar, der aber kaum beschattet ist. Der Miniclub bietet Betreuung durch mehrsprachige Animateure. Es werden Spiele und Bastelaktivitäten sowie die tägliche Kinderdisco angeboten.

Versorgung ★★★★★

In der Mitte der Anlage befindet sich das Restaurant mit typisch italienischen Gerichten in guter Qualität, jedoch nicht gerade günstig. Alle Speisen können vorbestellt

und mitgenommen werden. Daneben der gut sortierte Supermarkt mit frischem Gebäck und umfassender Auswahl an Campingequipment. Der nächste Supermarkt (Lidl) ist ca. 3 km entfernt. In der Hauptsaison gibt es Angebote wie einen Obst- und Gemüsemarkt oder einen kulinarischen Abend mit Foodtruck und Livemusik.

Sicherheit ★★★★★

Das Büro ist von 8 bis 22 Uhr besetzt. Die Schranken sind von 0 bis 7 Uhr geschlossen. Notfallkontakte, Ärzte und nützliche Adressen sind ausgehängt. Der Abgang zum See wird nachts durch ein Tor geschlossen. Das nächste Krankenhaus mit 24-Stunden-Notaufnahme ist in Peschiera del Garda, ca. 10 km entfernt.

Freizeitangebot ★★★★★

Der direkte Zugang zum Gardasee mit Kiesstrand ist sehr praktisch. Der Campingplatz bietet neben Ballsportarten wie Fußball, Basketball, Beachvolleyball und Padeltennis auch einen Fahrradverleih an. Am Strand kann man SUP und Tretboote ausborgen. Die Themenparks Movieland und Gardaland sowie der Caneva Aquapark liegen in unmittelbarer Umgebung. Das Zentrum von Lazise ist besonders am Abend empfehlenswert. Mit dem Fahrrad kommt man gut auf Radwegen in ca. 20 Minuten dorthin.

Preise 2026 pro Nacht in Euro je nach Saison und Kategorie

Standard See-Stellplatz, 1 Erw. + 1 Kind (2-9), 7 ÜN	599
Babys (0-1)	gratis
Hund	3,50
Kurtaxe	3

„Zu Recht gehört dieser Campingplatz zu den Top 25 von Italien. Die Lage direkt am Gardasee garantiert einen erholsamen Urlaub.“

TEXT & FOTOS:
STEPHANIE LINDNER
BESUCH: 8/2026



27. März bis
25. Oktober



I-37017 Lazise (VR)
Strada del Roccolino
Tel. +39 045 7590231
B: 45,48040 L: 10,72260
campingfossalta.de

.....



Chausson 640

Raumgewinn

Chausson

Der Chausson 640 nutzt seinen Grundriss ungewöhnlich konsequent: Statt eines festen Betts im Heck schwebt ein 160 Zentimeter breites Hubbett über der großzügigen Sitzgruppe und verschwindet tagsüber unter der Decke. Dadurch bleibt auf knapp sieben Metern viel Platz zum Wohnen. Im Heck befinden sich ein großes Bad und ein Kleiderschrank über der Garage. Vier Schlafplätze und fünf Sitzplätze machen den Teilintegrierten für mehrere Reisende interessant. Angeboten wird er als Ultimate Line und Titanium Line. at.chausson-motorhomes.com

Neue Dimension

Concorde

Der neue Centurion ist das Ergebnis jahrelanger Entwicklung und startet mit einem teilintegrierten sowie zwei integrierten Grundrissen. Je nach Ausführung misst die Landyacht bis zu zwölf Meter und erreicht bis zu 26 Tonnen Gesamtgewicht. Luftgefederte Achsen und Sechszylindermotoren bis 350 kW gehören zum Konzept. Innen bestimmen geradlinige Möbel, dunkle Holzdekore und gezielte Lichtführung den Auftritt. concorde.eu



Centurion



YACHTMOBILE 2000

Gewerbepark 5

4201 Gramastetten

+43 664 88926342

www.yachtmobile2000.at

45 JAHRE LEIDENSCHAFT! DAS CHARISMA-JUBILÄUMSMODELL.

Anlässlich des Firmenjubiläums von Concorde Reisemobile präsentieren wir die Charisma 45-Jahre-Edition. Völlig neue Designlinien. Meisterhaft umgesetzt. Im Charisma-JubiläumsmodeLL.

Sichern Sie sich Ihre Concorde Charisma 45-Jahre-Edition und profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 55.520,00 Euro. Ein Raum, der sich ganz Ihrem Leben anpasst.



T Pure

Mehr drin ab Werk

Corigon

Beim Teilintegrierten Pure legt Corigon für 2027 vor allem bei der Ausstattung nach. Eine neu gestaltete T-Haube verändert den Auftritt, zahlreiche Fiat-Assistenzsysteme sowie ein Multimedia-Paket mit Rückfahrkamera gehören nun zur Serie. Wer lieber mit Diesel heizt, kann erstmals die Combi 6D wählen. Mit der erweiterten Travel+ Ausstattung kommen unter anderem Rahmenfenster, ein isolierter Abwassertank und ein Fenster in der T-Haube hinzu. corigon.de

Neuer Look

Etrusco

Zum 10-jährigen Jubiläum gönnt sich Etrusco einen neuen Auftritt. Im Mittelpunkt stehen vier unterschiedliche Wohnwelten, die dem Innenraum jeweils einen eigenen Charakter geben. Carrara setzt auf helle Grautöne und klare Linien, Cortona auf warme Farben und Lederoptik, Portofino auf Sand- und Beigetöne. Dunkler und markanter zeigt sich Monza in der Iconic-Line. Ergänzt wird der neue Look durch ein überarbeitetes Außensign und neue Gestaltungselemente. etrusco.com



REICH
WATER SOLUTIONS

Sauberes Wasser für dein Abenteuer.

Dein mobiles Zuhause verdient die beste Wasserversorgung. Von der Pumpe über das Rohrsystem bis zur Armatur – mit REICH Water Solutions passt alles perfekt zusammen. Über 50 Jahre Erfahrung und höchste Qualität für deine Freiheit ohne Kompromisse.

Wir stehen für pure Erfrischung und sauberes Wasser unterwegs.



Armaturen für Küche und Bad



Pumpen



Wasserfilter



Reinigung



Rohrsysteme



Versorgungsanschlüsse

Erfahre alles
über sauberes
Wasser:





Graneo A 6823-2

Groß gedacht

Dethleffs

Mit dem Graneo A 6823-2 setzt Dethleffs auf ein ungewöhnlich großzügiges Alkoven-Konzept. Der 7,98 Meter lange Aufbau auf Mercedes-Benz Sprinter kombiniert zwei Längs-einzelbetten im Alkoven mit einer großen Rundsitzgruppe im Heck. Dazu kommen ein Raumbad mit separater Dusche und eine geräumige Küche. Beheizter Doppelboden, Warmwasserheizung sowie 232 Liter Frisch- und 222 Liter Abwasser machen den 5,5-Tonner fit für Reisen zu jeder Jahreszeit. dethleffs.at

Camping im Kreislauf

Dethleffs

Wie ein Reisemobil aussehen könnte, das mit Wasser, Energie und Gewicht sparsamer umgeht, zeigt die Konzeptstudie c.core von Dethleffs und liefert ungewöhnliche Antworten. Eine ausklappbare „Solarblume“ liefert unter guten Bedingungen bis zu 600 Watt und spendet zugleich Schatten. Ein mehrstufiges Filtersystem bereitet Grauwasser zu keimfreiem Reinwasser auf. Beim Aufbau kommt das leichte, von Vogelknochen inspirierte Material Necto zum Einsatz. Flexible Sitzmodule, ein versteckter Tisch und eine verschiebbare Arbeitsfläche nutzen den zwei Meter breiten Innenraum variabel. Ob und welche dieser Ideen später in Serienmodelle einfließen, ist noch offen. dethleffs.at



Bereit für
neue Wege.
Jetzt auch in
Österreich.

CORIGON

Groß gedacht. Schlank gebaut.

Corigon vereint ausgereifte Technik mit klarer Funktion, hoher Alltagstauglichkeit und stabiler Wertigkeit. Gebaut für langjährige Zufriedenheit auf jedem Kilometer sind unsere Reisemobile ein Zuhause für unterwegs.

corigon.at

DIE NEUE MARKE DER
ERWIN HYMER GROUP



Flaggschiff aufgefrischt

Hymer

Die B-Klasse MasterLine startet umfassend überarbeitet ins Modelljahr 2027. Zur Wahl stehen drei Grundrisse auf Mercedes-Benz-Sprinter-Basis: I 780, I 880 und T 780. Die Integrierten erhalten eine neu gestaltete Front mit eigener Tagfahrlichtsignatur, innen stehen zwei neue Stilwelten zur Verfügung. Für längere Standzeiten lassen sich bis zu 360 Ah Lithium-Batteriekapazität und 330 Watt Solarleistung mit einem beheizten 200-Liter-Frischwassertank kombinieren. [hymer.com](https://www.hymer.com)



Schön schmal

Forster

Mit nur 2,15 Metern Breite schlägt das neue Coupé einen schlankeren Weg ein. Der Teilintegrierte auf Ford Transit ist damit 20 Zentimeter schmaler und zehn Zentimeter niedriger als die klassischen Teilintegrierten auf Fiat Ducato. Drei kompakte Grundrisse zwischen 5,99 und 6,69 Metern stehen zur Wahl – mit Querbett, Einzelbetten oder Face-to-Face-Sitzgruppe samt Hubbett. Je nach Variante sind bis zu vier Schlafplätze möglich, das zulässige Gesamtgewicht bleibt bei 3,5 Tonnen. [forster-reisemobile.de](https://www.forster-reisemobile.de)



Schmal macht groß

Giottiline

Der neue Compact CX64 erweitert die Baureihe 2027 um einen 6,45 Meter langen und nur 2,15 Meter breiten Teilintegrierten. Trotz der schlanken Abmessungen bietet der Grundriss vier Schlafplätze und fünf Plätze an der Dinette. Zur Wahl stehen Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer als Basis. Damit verbindet der CX64 kompakte Außenmaße mit dem Raumkonzept eines klassischen Reisemobils. [giottiline.com](https://www.giottiline.com)

Schlank unterwegs

Knaus

Handliche Maße bei überraschend viel Platz. Der neue VAN TI PLUS kombiniert eine schlanke Silhouette mit dem Wohnkomfort eines ausgewachsenen Reisemobils. Basis ist der VW Crafter, auf Wunsch gibt es Allradantrieb. FoldXpand schafft zusätzlichen Raum, während ein stufenloser Wohnraumboden, textile Wandverkleidungen, Dieselheizung und Lithium-Batterie für Komfort sorgen. Eine interessante Mischung für alle, die kompakt reisen wollen, ohne sich beengt zu fühlen. knaus.com



VAN TI PLUS



CI660 20 Jahre

Zum Zwanziger

Itineo

Der CI660 20 Jahre gehört zu drei Sondermodellen, mit denen die Marke 2027 ihr Jubiläum feiert. Der 6,61 Meter lange kompakte Integrierte verfügt über Einzelbetten und erhält in der Jubiläumsversion eine erweiterte Serienausstattung. Dazu zählen unter anderem 150-Ah-Lithiumbatterie, Solarpanel und Dieselheizung. Eigene Außengrafiken und eine Dune-Polsterung mit Jubiläumsstickerei kennzeichnen die Sonderedition. itineo-reisemobile.de

NEUE REISEWELTEN ENTDECKEN

Forster
www.forster-reisemobile.de



Jetzt bei
E&S Motors
Weihteichstraße 1
A 4240 Freistadt
www.es-motors.at
+43794220922

Doch auch bei den ganz praktischen Vorzügen geht es dank einem neuen Möbelkonzept weiter voran: und Bewegungsfreiheit schafft neuen Freiraum auf der Reise. Jetzt auf www.forster-reisemobile.de



Jetzt in Serie

Niesmann+Bischoff

Im Vorjahr stand der Arto 84 in Düsseldorf noch als Prototyp, jetzt ist das 8,45 Meter lange Reisemobil als Serienmodell erhältlich. Basis ist der Mercedes-Benz Sprinter, kombiniert mit einem AL-KO-Tiefrahmen. Der Grundriss ordnet Einzelbetten im Heck, Bad und Küche im Mittelteil sowie die Sitzgruppe vorne an. Mit dem Arto 84 wächst die Baureihe auf drei Modelle: Neben ihm stehen der kürzere Arto 78 und der größere Arto 88 zur Wahl. niesmann-bischoff.com



Mehr Stauraum

Mooveo

Mit dem TEI-70DH kommt zur Saison 2027 ein neuer Grundriss in die teilintegrierte Élysée Line. Kennzeichnend sind das gerade ausgeführte Bad, eine größere Heckgarage und eine überarbeitete Küche. Für den Fiat-basierten Teilintegrierten stehen verschiedene Ausstattungslinien zur Wahl, die je nach Ausführung auch Komponenten für autarkes Reisen bündeln.

mooveo-wohnmobile.de



Platz für vier

Pilote

Längseinzelbetten im Heck und ein Hubbett über dem Fahrerhaus schaffen im G740 FGJ vier Schlafplätze, ohne dass dafür die Sitzgruppe umgebaut werden muss. Der 7,56 Meter lange Vollintegrierte bietet vier zugelassene Sitzplätze und einen Wohnbereich für bis zu fünf Personen. In der Ausstattungslinie Evidence kommt er auf Fiat-Basis mit 160-PS-Motor und Automatikgetriebe. Damit verbindet der Grundriss getrennte Schlafbereiche mit einem großzügigen Wohnraum. wohnmobil-pilote.de

Schmal gebaut, höher gebettet

Etrusco

Mit 2,14 Metern Breite bleibt der V 6.8 SF angenehm schlank, für 2027 bekommt er aber mehr Schlafplatz: Neu ist das optionale Hubbett im Frontbereich, womit bis zu vier Personen übernachten können. Im Heck warten zwei Einzelbetten, die sich zu einer großen Liegefläche verbinden lassen. Der 6,83 Meter lange Teilintegrierte auf Ford Transit bietet dazu Variobad, Heckgarage und serienmäßig ein 12-Zoll-Multifunktionsdisplay mit SYNC 4.



V 6.8 SF

etrusco.com

Platz auf Knopfdruck

Karmann-Mobil

Wohin mit Fahrrädern, Campingmöbeln und all den Dingen, die unterwegs plötzlich unverzichtbar werden? Der 6,36 Meter lange Davis 630 Lifestyle hat darauf eine klare Antwort: Sein elektrisch höhenverstellbares Doppelbett schafft darunter bis zu 1.800 Liter Stauraum. Auch innen wird der Platz gut genutzt. Ein großer Küchenblock, ein Waschraum mit verschiebbarem Waschbecken und das helle Interieur sorgen für Wohnlichkeit. Zwei Schlafplätze sind vorgesehen, die Sitzgruppe lässt sich optional zu einem dritten Bett umbauen.



Davis 630 Lifestyle

karmann-mobil.de



Die neue Modellgeneration erleben

**Caravan
Salon Austria**

Halle 19
Stand 11-16



Offizieller Ahorn Camp Händler in Österreich

CARAMobil
Arbeitergasse 27A
2333 Leopoldsdorf bei Wien

caramobil.at
+43 2235 43800
office@caramobil.at

**CARA
MOBIL**

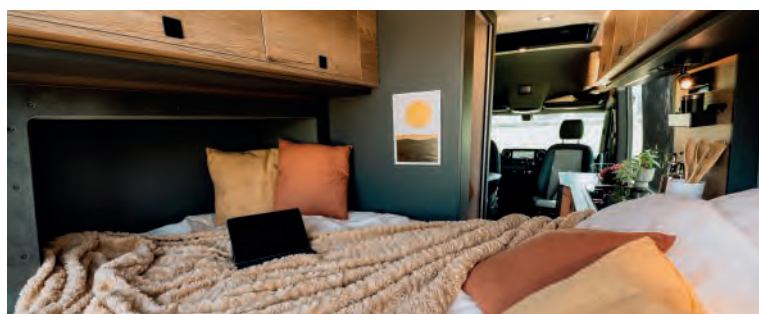
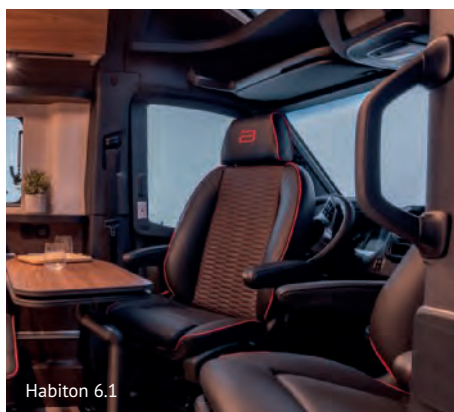
ahorn-camp.at



Mehr Raum unter sechs

Bürstner

Quer statt längs heißt es beim neuen Habiton 6.1. Das breite Heckbett schafft gemeinsam mit einem großzügigen Durchgang viel Stauraum auf weniger als sechs Metern Fahrzeuglänge. Der Camper Van auf Mercedes-Benz Sprinter fährt serienmäßig gasfrei mit Dieselheizung und Induktionskochfeld. Loungesitzgruppe, großes Bad und Panoramadach sorgen für Wohnkomfort. Wer weiter hinaus will, bekommt ihn auch als HMX mit Allrad und Offroad-Paket. buerstner.com



Bett fährt aus

Clever

Beim Aventuro 600 wächst das Bett kurzerhand nach außen: Ein seitlicher Slide-out ermöglicht im Heck ein großes Querbett, obwohl der Kastenwagen nur 5,93 Meter lang ist. Als Basis dient ein Mercedes-Benz Sprinter mit Allradantrieb und Neungang-Automatik. Serienmäßig an Bord sind außerdem eine Truma Combi 6 Diesel-/Elektroheizung und eine Lithiumbatterie. Trotz Allradtechnik und ausfahrbarer Seitenwand bleibt das zulässige Gesamtgewicht bei 3,5 Tonnen. clever-mobile.de



Bett macht Platz

Malibu

Wie viel Stauraum darf es sein? Im neuen Malibu relax 640 LE XR lassen sich die beiden Längseinzelbetten im Heck elektrisch in der Höhe verstellen und an die jeweilige Beladung anpassen. Darunter entsteht eine große, flexibel nutzbare Heckgarage, die von innen und außen zugänglich ist. Dazu kommen eine komfortable Küche, ein Ergo-Bad und eine großzügige Wohnsitzgruppe. Mit 6,36 Metern Länge bleibt der Camper Van angenehm kompakt. malibu-carthago.com



Platz fürs Rad

Mobilvetta

Mit dem Karys 5.1 startet Mobilvetta in die Saison 2027 mit einer neuen Baureihe, die drei Grundrisse umfasst. Der 5,99 Meter lange 5.1 kombiniert ein elektrisch höhenverstellbares Querbett mit variablem Stauraum, der auch Fahrräder aufnimmt. Dazu kommen ein Bad mit schwenkbarer Wand, eine modulare Küche mit ausziehbarer Arbeitsfläche und ein offener Wohnbereich mit erweiterbarem Hängetisch. mobilvetta.it

Viel Platz hinten

Mooveo

Der neue VAN-63B erweitert zur Saison 2027 die Kastenwagen-Baureihe auf Fiat Ducato. Sein Grundriss kombiniert eine niedrige Liegefläche mit großem Ladevolumen und einer vielseitig nutzbaren Heckgarage. Damit richtet sich das Modell an Reisende, die neben Wohn- und Schlafkomfort auch viel Platz für Gepäck und Ausrüstung benötigen.

mooveo-wohnmobile.de



Allrad in XL

Pössl

Mit knapp sieben Metern Länge ist der neue Roadstar XL Evo das große Mitglied der X-Line. Als Basis dient der Mercedes-Benz Sprinter mit Allradantrieb. Geschlafen wird in einem elektrischen XL-Hubbett, das tagsüber Platz im Heck freigibt. Drei Gurtplätze sind serienmäßig an Bord, ein vierter ist optional möglich. Trotz seiner Größe bleibt der Ausbau mit 2,02 Metern Außenbreite vergleichsweise schlank. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 4,1 Tonnen. poesst-group.de

NEU IM SORTIMENT:

Anti-RutschTopper & Spannbetttücher in allen Formen und Farben

Schlafkomfort der mitreist.

Matratzen passend für jedes Reisemobil



MATRATZE WOMO

Gesamthöhe: ca. 17 cm
Härtegrad: H2 = mittelfest, H3 = fest

- 7-Zonen-Kaltschaumkern
- Mit Schulterkomfort- und Lordosenzone
- Bezug: hochwertiger Hygienebezug, abnehmbar und waschbar bis 60 °C.



Profitieren Sie von unseren ab Werk-Preisen!

caravan
SALON AUSTRIA
URLAUB ABENTEUER FREIHEIT
HALLE 21 / STAND D275
14. - 18. Okt 2026
Messe Wels

VORBEISCHAUEN,
MITMACHEN, GEWINNEN
– bei unserem Messe-
gewinnspiel warten
tolle Preise auf dich!

Kostenlose Beratung und exakte Abmessung
an unserem Standort in Kuchl.
Termine unter +43 6244 33 63-0

www.elastica-sleep.com



Abseits der Straße

Sunlight

Vom Concept Car in die Serie: Der IBEX bringt den auffälligen Offroad-Auftritt nun tatsächlich auf die Straße. Die neue 4x4-Baureihe ist auf VW Crafter oder Ford Transit erhältlich und bleibt mit knapp sechs Metern Länge unter der 3,5-Tonnen-Grenze. Beide Varianten verfügen über Allradantrieb, Offroad-Bereifung und ein Querdoppelbett im Heck. Beim VW-Modell kommen unter anderem ein eigens entwickeltes Hochdach mit integrierter Markise und eine Dieselheizung hinzu. sunlight.de



Bad nach Bedarf

Sun Living

Beim neuen V 60DL verschwindet das Bad, wenn es gerade nicht gebraucht wird. Die klappbare Lösung schafft tagsüber mehr Platz im Wohnbereich des Campervans. Auch das Heck ist flexibel angelegt und lässt sich vom Ess- oder Arbeitsplatz zum Schlafbereich umgestalten. Mit mehr als zwei Metern Innenhöhe bietet der V 60DL zusätzliche Bewegungsfreiheit. Gleichzeitig ist er der erste Campervan der Marke auf Basis des Ford Transit. Eine große Garage ergänzt das variable Raumkonzept. at.sun-living.com

Klasse für zwei

Robeta

Der Hercules ist das neue Flaggschiff und der erste Kastenwagen der Sieben-Meter-Klasse. Auf Basis des 6,93 Meter langen Mercedes-Benz Sprinter setzt er auf ein elektrisches Längshubbett, das hochgefahren zusätzlichen Platz in der variablen Heckgarage schafft. Ein 105 Zentimeter breites Bad mit separater Dusche, eine Lounge-Sitzgruppe und viel Stauraum ergänzen das Raumkonzept für zwei. robeta.at



Fahrradträger SD260 BLACK



Ideal für
Wagen mit
Heckflügeltüren



TEUFAB®



NEU



Fahrradträger TECDC+



Ideal für
Wagen mit großer
Heckklappen



www.eufab.com

Neue Generation

Tourne

Beim Select steckt die Neuerung vor allem in der Technik. Die neue Generation erhält serienmäßig eine 200-Ah-Lithium-batterie sowie die ONDA-App zur Steuerung von Fahrzeugfunktionen. Der Kastenwagen wird mit 6,0 oder 6,4 Metern Länge angeboten und bietet jeweils vier Sitz- und vier Schlafplätze. Zur Auswahl stehen Motorisierungen mit 140, 160 oder 180 PS. Das bereits bekannte Dream4-System schafft im vorderen Wohnbereich ein zusätzliches Doppelbett. tourne-mobil.com



Frischer Wind

Weinsberg

Mehr Wohnlichkeit auf kompaktem Raum verspricht der neu aufgelegte CaraBus EDITION [FIRE]. Ein Schwenkbad nutzt den vorhandenen Platz geschickt, während innenliegender Frischwassertank und neue Dachisolation auch Reisen bei kühleren Temperaturen entgegenkommen. Überarbeitete Sitzpolster mit herausnehmbarer Lordosenstütze erhöhen den Komfort. Wer es optisch markanter mag, findet mit der GREY EDITION [FIRE] eine Variante mit eigenständiger Farbwelt und urbanem Auftritt. weinsberg.com

Bitte aufs Dach

Westfalia

Westfalia denkt beim neuen Columbus Liner den Kastenwagen in die Höhe. Das Drei-Ebenen-Konzept kombiniert Wohnbereich, hochgesetztes King-Size-Bett und eine optionale „Sky Lounge“ auf dem Dach. Unter dem Bett entsteht eine große Heckgarage, in der auch Fahrräder Platz finden. Ein beheizter Doppelboden, das neu entwickelte Liner-Bad und verschiedene Energiepakete ergänzen das ungewöhnliche Raumkonzept. westfalia-mobil.com



Columbus Liner

URLAUB BEGINNT MIT
WIDHALM-CAR.
WOHNMOBILE • WOHNWAGEN • CAMPERVANS



Freiheit
erfahren!

WIDHALMCAR
Freiheit erfahren!



Verkauf



Vermietung



Werkstatt



Service

ADRIA

ETRVSCO

LMC

SUNLIVING

Dein Partner
für mobiles Reisen.

www.widhalm-car.at





Kundenwunsch

Sterckeman

Bei Sterckeman hört man ganz genau hin, was sich Kundinnen und Kunden wünschen. Bemängelt wurden die enge und unbequeme Sitzgruppe in einem der Wohnwagenmodelle. Der Easy 462 LJ hat nun kein Staufach mehr hinter der linken Sitzbank. Dadurch reicht die Sitzgruppe im Heck nun über die gesamte Breite und zwei Personen können sich durch den größeren Abstand nun bequemer gegenüber sitzen. Die Einzelbetten bleiben aber in ihrer gesamten Länge erhalten. Der Grundpreis ist etwas gesunken und die Zusatzpakete wurden ebenso günstiger. Ein gelungener Wohnwagen für Paare. [at.sterckeman-caravans.com](https://www.at.sterckeman-caravans.com)



Frisch gemacht

Hobby

Die besonders bei Familien beliebte Wohnwagen-Baureihe Excellent Edition von Hobby wird zur Saison 2027 umfassend überarbeitet. Helle Dekore und farbige Polsterkombinationen im Wohnbereich, ein modernisierter Möbelbau in Küche und Schlafbereich, ein maritimer Fußboden sowie ein sportliches Außen-Design prägen das neue Erscheinungsbild. Drei der insgesamt acht Grundrisse beinhalten Kinderbetten. Auch die Baureihe der Prestige-Modelle wurde mit neuen Polsterkombinationen aufgewertet und mit einem 157-Liter-Kompressorkühlschrank ausgestattet. Außen wirkt der Wohnwagen durch die Hochglanz-Bugverkleidung noch edler. [hobby-caravan.de](https://www.hobby-caravan.de)

Premiumklasse

Tabbert

Der Tabbert Vivaldi verbindet einen robusten Aufbau mit wohnlichem Interieur. Dazu gehören ein hinterlüftetes Dach, ein stabiler Boden, Glattblech und Rahmenfenster. Im Innenraum prägen geschlossene Oberschränke und hochwertige Ablagen das Erscheinungsbild. Eine Holzschiebetür dient als Raumtrenner und schafft eine klare Trennung der Wohnbereiche. Optional sind Rangierhilfen von Truma erhältlich. Insgesamt stehen beim Vivaldi hochwertige Materialien, Komfort und eine solide Bauweise im Mittelpunkt.

[tabbert.com](https://www.tabbert.com)



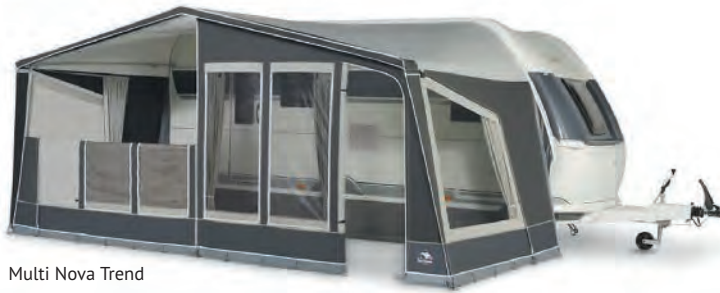
Junges Wohnen

Weinsberg

Mit dem CaraLife erweitert Weinsberg sein Wohnwagenprogramm um ein preislich attraktives Modell. Das Konzept setzt auf eine weitgehend elektrische Ausstattung mit Induktionskochfeld, Kühlschrank und Klimaanlage in Serie. Das moderne Interieur ist klar und reduziert gestaltet. Verschiedene Grundrisse mit Einzel-, Doppel- oder französischen Betten sowie Etagenbetten für Familien bieten flexible Möglichkeiten. So verbindet der CaraLife zeitgemäße Ausstattung mit Funktionalität und einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis.

[weinsberg.com](https://www.weinsberg.com)





Multi Nova Trend

Wandlungsfähig

Doréma

Mal Vorzelt, mal Sonnendach: Beim neuen Multi Nova Trend lassen sich Vorder- und Seitenteile komplett herausnehmen. Die Vorderwand kann außerdem teilweise zur Veranda abgeklappt werden und besitzt verschließbare Gazeelemente. Das 2,40 Meter tiefe Vorzelt steht auf einem 28-Millimeter-Aluminiumgestänge und wiegt je nach Größe ab rund 19,5 Kilogramm. Ein zusätzlicher Keder ermöglicht die Befestigung eines Sonnendachs. dorema.de



Edition 40

Zum Vierzigsten

DWT

Zum 40-jährigen Firmenjubiläum bringt DWT das Sondermodell Edition 40. Das Ganzzelt ist in drei Tiefen erhältlich und für Saison- sowie Ganzjahres-camping ausgelegt. Die Wände lassen sich herausnehmen, die dreiteilige Vorderwand ermöglicht flexible Türpositionen und kann zur Veranda abgeklappt werden. Eine Giebelentlüftung sorgt für Luftaustausch. dwt-zelte.de



Roof Space 4

Oben ohne

Roof Space

Das Roof Space 4 verbindet die kompakte Hart-schale mit dem Raumangebot eines großen Dach-zelts. Aufgebaut bietet es Platz für vier bis fünf Personen und lässt sich dank Gasdruckfedern in weniger als zwei Minuten öffnen. Besonderheit ist der doppelte Panoramamodus, bei dem sich beide Seiten weit öffnen lassen. Der Aluminium-koffer misst geschlossen nur 24 Zentimeter in der Höhe. roofspace.de



Roof Space 4

Österreichs Adresse für CleverVans.

Alles aus einer Hand.
Beratung | Verkauf | Service



Reisemobile
Wenger
X
CLEVERVANS

📍 Kuchl bei Salzburg
🌐 www.reisemobile-wenger.at



Luft nach oben

Isabella

Mit dem Ventura AIR Nova bringt Isabella ein vollständig eingezogenes A-Maß-Luftvorzelt mit 250 Zentimetern Tiefe. Das Luftgestänge soll den Aufbau vereinfachen, während das A-Maß für einen passgenauen Anschluss am Wohnwagen sorgt. Große Fensterflächen prägen den Wohnbereich, Vorder- und Seitenwände lassen sich für mehr Offenheit herausnehmen. Das Nova ist Teil der Ventura AIR Kollektion 2027. isabella.net



Ultra Comfort 9000M

Dach bleibt frei

Teleco

Kühlen, ohne dafür Platz auf dem Fahrzeugdach zu benötigen. Die neue Ultra Comfort 9000M wurde speziell für Reisemobile und Campervans auf Mercedes-Benz Sprinter entwickelt. Die Klimaanlage wird in den vorhandenen Fahrzeugaufbau integriert und kommt in zwei Varianten – für Sprinter mit Front- oder Hinterradantrieb. Geeignet ist sie für Fahrzeuge von etwa 6 bis 7,5 Metern Länge. Mit einem passenden Wechselrichter kann das System auch unabhängig vom Landstrom betrieben werden. Premiere feierte die 9000M in Düsseldorf. telecogroup.com



Leichter rangiert

AL-KO

Beim Rangieren zählt jedes Kilo, auch beim Antrieb selbst. Der neue MAMMUT GALAXY wiegt bei Einachsern ab 25 Kilogramm und bewegt den Wohnwagen mit mehr als 1 km/h. Gesteuert wird stufenlos per Joystick, drei Geschwindigkeitsstufen stehen zur Wahl. Je nach Variante eignet sich das System für Einachser bis 2.500 und Tandemachser bis 3.500 Kilogramm. Praktisch: Als Stromquelle können eine 12-Volt-Bordbatterie oder 18-Volt-Werkzeugakkus dienen. Der Verkaufsstart ist für Ende Jänner 2027 vorgesehen. alko-tech.com





Doppelt eingefädelt

ZIBMAK

Aus einer Kederschiene werden zwei. Der VarioKeder schafft mit einem einfachen Stecksystem eine zusätzliche Aufnahme an der Markise. Damit lassen sich etwa Sonnensegel und weiteres Zubehör gleichzeitig einziehen, ohne die vorhandene Schiene umbauen zu müssen. Die einzelnen Elemente sind rund 48 Zentimeter lang, lassen sich miteinander verbinden und bei Bedarf kürzen. Adapter erweitern das System für unterschiedliche Kederschienen – eine kleine Lösung mit ziemlich cleverer Idee dahinter. zibmak.de



Brand Como

Zwei unter einem Dach

Isabella

Zwei traditionsreiche Namen rücken zusammen: Isabella hat Brand Zelte übernommen. Die deutsche Vorzeltmarke besteht seit 1950 und wird künftig unter dem Dach des dänischen Herstellers weitergeführt. Das bestehende Sortiment von Brand bleibt dabei als eigene Marke erhalten. Vertrieb und Ansprechpartner in Deutschland laufen bereits über Isabella Vorzelte Deutschland, als Hersteller wird Isabella A/S geführt. Damit vereint das Unternehmen künftig zwei langjährig etablierte Marken im Vorzeltbereich. isabella.net brand-zelte.de

caravan-salon.at



caravan

SALON AUSTRIA

URLAUB. ABENTEUER. FREIHEIT.



Rahmenprogramm




14. - 18. Okt.

Messe Wels

Highlights der Messe

- **Fahrzeugvielfalt:** Führende Marken und Newcomer – vom kompakten Wohnwagen bis zum Luxusmobil.
- **Zubehörwelt:** Alles für unterwegs – Technik, Outdoor-Equipment, Elektrik und Autarkie-Lösungen.
- **adVANTure & Offroad (NEU in Halle 22):** Alles rund um Vanlife, Selbstausbau, Allradfahrzeuge und Dachzelte.
- **Inspiration:** Spannende Workshops, Live-Talks und großes Reisekino mit Insider-Tipps.



Geburtstagskind

Viel Platz zum Wohnen, Queensbett und ein Blick fürs kleine Detail.

„Wohnlicher Langstreckenwagen für zwei mit Platz für Gäste, kluger Ladenverriegelung, aber knapper Zuladungsreserve.“

TEXT: MAG. ROBERT FEISTRITZER
FOTOS: FEISTRITZER, RAPIDO



Wer bin ich?

Rapido baut im französischen Mayenne seit 1961 Freizeitfahrzeuge und ist bis heute in Familienhand. Der 696F gehört zur teilintegrierten Serie 6F und ist ein Reisemobil für Menschen, die unterwegs gern ein ordentliches Stück Zuhause dabei haben. Die Edition „65 Jahre“ trägt das Jubiläum nicht bloß außen spazieren: Besondere Polster und Dekore, zusätzliche Ausstattung und technische Extras gehören zum Geburtstagspaket. Der Grundriss verbindet einen offenen Wohnbereich mit gegenüberliegenden Sitzbänken, ein Queensbett im Heck und ein quer angelegtes Raumbad. Mit optionalem Hubbett stehen sogar sechs Schlafplätze bereit.

Basis ★★★★★

Unter dem Aufbau arbeitet ein Fiat Ducato 35 Light mit Achtgang-Automatik. Die verbreiterte Hinterachsspur sorgt für eine solide Straßenlage, die Automatik nimmt vor allem im Stop and Go und beim Rangieren Arbeit ab. Rückfahrkamera, Navigations- und Multimediasystem sowie Fahrerassistenzsysteme unterstützen den Piloten. Dazu zählen Notbrems-

und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung, Verkehrszeichenerkennung sowie Traction+ mit Bergabfahrlilfe. Bei der Zuladung heißt es trotzdem rechnen: Für vier Personen samt Gepäck, Wasser und Reiseproviant fällt die Reserve nicht gerade üppig aus.

Aufbau ★★★★★

Dach, Wände und der geschützte Unterboden bestehen aus stoßfestem GfK, für die Wärmedämmung kommt Styrofoam zum Einsatz. Die beheizte, durchgehende Heckgarage ist von beiden Seiten zugänglich und besitzt eine eigene LED-Beleuchtung. Campingmöbel und sperriges Gepäck kommen dort gut unter. Doppelt verglaste Rahmenfenster mit Verdunkelung und Fliegengitter sowie die Aufbautür mit Zweipunktverriegelung erleichtern den Alltag. Innen fällt die freie Blickachse auf: Zwei Längsbänke stehen einander gegenüber, der Tisch lässt sich zusammenklappen und durch das große Dachfenster kommt viel Licht herein. Unter den Sitzbänken warten weitere Stauräume. So entsteht ein Salon, in dem vier Reisende nicht bloß Platz finden, sondern einander auch ansehen können.



Ausbau ★★★★★

Helle Flächen, warme Holztöne und die Jubiläumspolster wirken wohnlich. Besonders gut: Beim Starten des Motors verriegeln sich die Schubladen automatisch. Kein Rundgang an jeder Lade, kein scheppernder Überraschungsgast in der ersten Kurve. Starten, losfahren, erledigt. Im Heck wartet ein freistehendes Queensbett. Natürlich auch auf den King. Es ist von beiden Seiten zugänglich und lässt sich für mehr Garagenraum elektrisch anheben. Die Bultex-Matratze liegt auf einem Aluminiumrahmen mit aktiven Holzlatten, das Kopfteil ist verstellbar. Das optional erhältliche, elektrische Hubbett über dem Salon bringt zwei zusätzliche Schlafplätze, kostet abgesenkt aber etwas Kopffreiheit.

Küche ★★★★★

Der Küchenblock bleibt kompakt, nutzt seine Fläche aber vernünftig. Kocher, Spüle, Arbeitsfläche und Schubladen liegen griffgünstig beisammen, der große Kühlschrank steht gegenüber. Eine LED-Leiste unter der Arbeitsfläche bringt Licht dorthin, wo geschnippelt wird, Gewürzregale halten Kleinkram in Reichweite. Für die schnelle Pasta reicht der Platz ebenso wie für ehrgeizigere Urlaubsküche. Wer zu zweit gleichzeitig schnippeln und abwaschen will, handelt besser vorher eine kleine Verkehrsordnung aus. Die automatisch verriegelnden Laden verdienen auch hier Applaus. Ich vergesse sie immer.

Nasszelle ★★★★★

Dusche und Waschraum liegen getrennt und einander gegenüber. Schließt man die Türen zum Wohn- und Schlafbereich, entsteht ein Bad über die gesamte Fahrzeugbreite. Das bringt angenehm viel Bewegungsfreiheit, Ablagen und zugleich einen Ankleideraum vor dem Bett. Die separate Dusche ist alltagstauglich, WC und Waschbecken sind nicht bloß hineingezirkelt. Ein Dachfenster mit Verdunkelung und Wäscheschalter hilft beim Lüften und Trocknen, ein Expansionsgefäß hält den Wasserdruck gleichmäßig. Dieser Grundriss braucht Länge, nutzt sie aber sinnvoll.

Rapido 696F „65 Jahre“

Preis des vorgestellten Fahrzeugs	€ 117.328,-
Basispreis	€ 102.050,-
Basisfahrzeug	Fiat Ducato 35 Light
Motor	4-Zyl. Common Rail Turbo
Antrieb	Front, 8-Gang-Automatik
Hubraum	2.184 cm³
Leistung	103 kW / 140 PS
Masse in fahrbereitem Zustand	3.126 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Zulässige Anhängelast gebremst	2.000 kg
Außenmaße (L/B/H)	749/235/295 cm
Sitzplätze (alle mit Dreipunktgurt)	4
Bettenmaß Heck	196 x 160 cm
Bettenmaß Hubbett	190 x 130 cm
Kühlschrank	156 l
Gas	2 x 11 kg
Wasser	Frischwasser 130 l / Abwasser 110 l

- 1 Ein gemütliches Wohnzimmer für bis zu sechs Personen.
- 2 Mehr Stauraum ist gerade in der Küche immer gut.
- 3 Höhenverstellbar und zugänglich, so muss Bett.
- 4 Je nach Ausstattungsvariante das Zweit- oder Drittbett.
- 5 Die Heckgarage, beleuchtet, beheizt und mit flexiblem Volumen.
- 6 Auf diesem üppigen Gurtplatz hat nicht nur Kurt Platz.
- 7 Das WC als separat nutzbarer Teil des Raumbades.

Bezugsquellen

Rapido
rapido-reisemobil.at
RMC Skohautil GmbH
reisemobilcenter.at



Huckepack

Eine Absetzkabine, die jeden Zentimeter optimal nutzt.

„Ein erstaunlich erwachsenes kleines Zuhause für zwei. Großes Bett, cleveres Bad, gute Straßenmanieren. Bei dreien wenig Privatsphäre.“

TEXT: MAG. ROBERT FEISTRITZER
FOTOS: FEISTRITZER



Wer bin ich?

Der in Tschechien produzierte Explorer 240 S von Kampera ist eine Absetzkabine für Pickups mit Doppelkabine. Das Prinzip hat Charme: Im Alltag fährt der Pickup ohne Aufbau, für die Reise nimmt er sein kleines Haus huckepack. Am Ziel bleibt die Kabine auf ihren vier Stützen stehen, während der Pickup wieder allein losdarf. Hinten rechts liegt der Eingang, links das Bad, daneben Küche und Sitzgruppe. Über dem Fahrerhaus wartet das Bett. Weil es den Wohnraum nicht verstellt, bleibt unten Platz zum Sitzen, Kochen und Bewegen. Ebenfalls ungewöhnlich ist die Lieferzeit. Rund drei Wochen sind in einer Branche, die gerne in Monaten denkt, beinahe schon unanständig flott.

Basis ★★★★★

Unser Explorer saß auf einem Mitsubishi Pickup und fuhr sich bemerkenswert unspektakulär. Das ist als großes Kompliment gemeint. Er blieb wendig, sicher und stabil, fast wie ein Pkw. Das gefürchtete Gefühl, einen Rucksack voller Steine durch jede Kurve zu tragen, stellte sich nicht

ein. Man spürt, dass hinter der Kabine noch ein Obergeschoß mitreist. Es meldet sich aber nicht bei jedem Lenkmanöver zu Wort. Vor dem Kauf gehört trotzdem gerechnet. Schon das Ausgangsgewicht beansprucht einen beträchtlichen Teil der Zuladung. Wasser, Gas, Gepäck und Passagiere kommen erst danach. Entscheidend ist ein Pickup mit ausreichend Reserven bei Zuladung und Achslasten.

Aufbau ★★★★★

Der Aufbau wirkt kompakt und sauber durchdacht. Fenster rund um Wohnraum und Bett sowie zwei Dachluken sorgen für ausreichend Licht. Die Kabine bleibt außen angenehm schmal und fühlt sich innen trotzdem nicht wie ein Schrank an. Der Alkoven hilft dabei kräftig mit. Er lagert das größte Möbelstück einfach eine Etage höher aus, also das Bett. Vier Stützbeine machen aus der Ladung am Platz ein eigenständiges kleines Haus. Für kühlere Tage sind Alkoven und Wohnraum beheizt. Solar, Batterie und Warmwasserheizung ergeben auch abseits der Steckdose ein vernünftiges Paket.



Ausbau ★★★★★

Das Bett ist großartig. Richtig groß und gemütlich und keines jener Campingbetten, bei denen man nachts über jeden Zentimeter verhandelt. Licht kommt von oben und von beiden Seiten, Vorhänge trennen den Schlafplatz vom Wohnraum. Die Sitzgruppe reicht für zwei gut aus und ist überraschend bequem. Der verschiebbare Tisch wackelt allerdings etwas und ist beinahe zu leicht. Ablagen und Staufächer sitzen überall dort, wo noch eine Handbreit Raum übrig war. Besonders die großen Schubladen unter dem Bett schlucken ordentlich Gepäck. Mit drei Personen wird es dennoch eng. Ein dritter Schlafplatz ist vorhanden. Für ein Wochenende mag das passen, auf einer längeren Reise sollte man einander schon sehr lieb haben und beim Umziehen einen Stundenplan führen.

Küche ★★★★★

Die Küche bleibt dem Konzept entsprechend klein. Kocher und Spüle teilen sich einen kompakten Block, die Abdeckung spendiert geschlossen etwas Arbeitsfläche, die durch ein Klappbrett erweitert werden kann. Für Kaffee und eine warme Jause reicht es gut. Wer ein dreigängiges Abendessen plant, sollte vorher die Speisekarte kürzen. Der Kühlschrank wirkt in dieser kleinen Kabine beinahe verschwenderisch groß. Insgesamt ist die Küche keine Bühne für große Auftritte, aber ein brauchbarer Arbeitsplatz für das, was unterwegs tatsächlich gekocht wird.

Nasszelle ★★★★★

Das Bad ist die nächste angenehme Überraschung. Es ist groß genug, sinnvoll eingerichtet und fühlt sich nicht wie eine Strafkammer für Menschen mit Schultern an. Besonders gut gefällt das klappbare Waschbecken. Wird es nicht gebraucht, verschwindet es aus dem Weg. Genau solche Lösungen entscheiden auf kleinem Raum darüber, ob man Einrichtung nur besitzt oder auch benutzen kann. Dusche und Toilette bleiben erreichbar, Stauraum gibt es ebenfalls. Mehr Badezimmer lässt sich auf dieser Grundfläche nicht unterbringen.

- 1 Pickup mit Rucksack als Alternative zum Kastenwagen.
- 2 Die Küche für das eher kleine Menü.
- 3 Fünf Sterne für das große Schlafzimmer.
- 4 Aus der Lounge für zwei wird auf Wunsch ein Zusatzbett.
- 5 Der Weg zum Kühlschrank ist sehr kurz.
- 6 Im XL-Waschbecken kann man fast baden.
- 7 Die Nasszelle mit hochgeklappten Waschbecken.

Kampera Explorer 240 S

Preis der vorgestellten Kabine	€ 49.000,-
Basispreis	€ 44.820,-
Trägerfahrzeug	Mitsubishi Pickup
Gewicht	ab 650kg
Kabinenbodenlänge	240 cm
Kabinenbreite	191 cm
Kabinenhöhe	210 cm
Innenstehhöhe	195 cm
Wandaufbau	33 mm GFK/XPS/GFK
Schlafplätze	3
Bettenmaß Alkoven	184 x 200 cm
Bettenmaß Zusatzbett	75 x 185 cm
Sitzgruppe	75/60 x 184 cm
Kühlschrank	70 l
Gas	2 x 5 kg
Wasser	Frischwasser 50 l / Abwasser 40 l
Heizung	Truma Combi 4 CE mit Warmwasserboiler
Batterie	AGM, 12 V / 100 Ah
Solaranlage	190 Wp

Bezugsquellen

Camper & Co
Buchberger
Handels GmbH
camperundco.at