

2/2023 Mär/Apr

# Camping Revue

Fachmagazin des  
Österreichischen  
Camping Clubs



## Übersicht

Die Innovationen fürs  
Camperjahr 2023.

### Zelte

Für alle Fälle  
immer gut bedacht.

### Zeitreise

Die Normandie –  
heute und damals.

### Zuhause

Concorde Charisma:  
Luxus-Wohnung auf Rädern.



# Freunde werben...

...und ein tolles Geschenk aussuchen:

## Yes we camp! Alpen-Camping an Seen und Flüssen

Dieser Campingführer stellt traumhafte Campingplätze in den Alpen vor, in Deutschland, Österreich, Slowenien, der Schweiz, Liechtenstein, Norditalien und Frankreich. Dazu gibt es Tipps zu Aktivitäten im, am und ums Wasser herum, Sehenswertes in der Umgebung, empfehlenswerte Restaurants und Einkaufsmöglichkeiten.



3

## ACSI CampingCard & Stellplatzführer 2023

Der ACSI Camping- und Stellplatzführer umfasst rund 12.000 Übernachtungsplätze in Europa. Auf über 3.000 Campingplätzen erhalten Sie außerdem mit der beiliegenden Camping-Card ACSI in der Vor- und Nachsaison einen vergünstigten Tarif von € 13, € 15, € 17, € 19, € 21 € oder € 23. Erhältlich ab Jänner 2023!



1



2

## „Ticket to the moon“ Rucksack

Dieser 25-Liter-Rucksack in der Farbe „aqua“ aus atmungsaktivem Fallschirm-Nylon bietet viele Aufbewahrungsmöglichkeiten und ist bei 30 Grad waschbar. Mit einem Gewicht von nur 178 Gramm und dem praktischen Aufbewahrungsbeutel (10 x 7 x 6 cm) darf dieser praktische Rucksack auf keiner Reise fehlen.



4

## ÖCC Gutschein 15 €

Einlösbar für ÖCC Shop,  
ÖCC Mitgliedsbeitrag,  
Clubtreffen und  
CampTours.



Alle Infos  
bekommen  
Sie hier:

➤ [www.campingclub.at](http://www.campingclub.at)  
➤ ☎ 01 713 61 51



DER CLUB FÜR ALLE CAMPER.



# Frühlingserwachen

„Die Campingszene ist noch bunter und vielfältiger geworden.“

**B**ei vielen Camperinnen und Campern beginnen in diesen Tagen die Vorbereitungen auf die neue Saison. Zum ersten Mal seit drei Jahren gibt es keine Einschränkungen mehr fürs Reisen und Campen – ein Grund zur Freude, wie ich finde. Freuen konnte sich auch meine Kollegin Sabine Fuss, die sich für Sie, liebe Leserinnen und Leser, auf der Messe in Stuttgart umgesehen hat, wo zahlreiche Neuerungen einem staunenden Publikum präsentiert wurden. Denn Angebot und Auswahl in allen Bereichen und Segmenten sind noch vielfältiger geworden, die Ideen und Innovationen noch kreativer.

Ihren Bericht lesen Sie ab Seite 30 in diesem Magazin, das mit 80 Seiten wieder so umfangreich geworden ist, wie wir uns dies auch wünschen. Denn die Hersteller und Aussteller sind es ja, die mit Neuerungen bei den Kunden punkten wollen. Und die Camping Revue will diese Trends auch im gebotenen Ausmaß und entsprechender Breite vorstellen. Ganz besonders hinweisen möchte ich Sie aber auch auf die Internet-Seite [www.campingclub.at](http://www.campingclub.at), wo Sie vielleicht gerade jene Tipps und Tricks für Ihre Camping-Reise finden, die Sie in der gedruckten Ausgabe der Camping Revue vermissen.

Seit jeher wollen ÖCC und Camping Revue nicht nur mit Vorteilen für die Mitglieder sowie Tipps, die Geld und

Nerven sparen, den Alltag einfacher machen. Darüber hinaus möchten wir mit Ihnen auch jene Träume und Sehnsüchte teilen, die in die Ferne, sozusagen an noch unentdeckte Gestade weisen. Daher nimmt die große Reportage über Traumziele für Camper weiterhin einen zentralen Platz in unserer Zeitschrift ein. Für diese Ausgabe etwa hat sich Claudia Gigler auf den Weg in die Normandie gemacht, wo sie nicht nur genießen konnte, sondern auch mit der turbulenten Geschichte dieser Landschaft konfrontiert wurde. Ihren – wie ich finde – äußerst lesenswerten Bericht finden Sie ab Seite 12.

Und schließlich finden auch immer mehr junge Leute, die mit dem Zelt unterwegs sind, ihren Weg zum ÖCC. Ihnen widmet sich der Report ab Seite 62, der die verschiedenen Möglichkeiten für das Zeltcampen endlich einmal übersichtlich und praxisnah darstellt.

Ich wünsche Ihnen einen phantastischen Start in die neue Saison. Sicherheit und Freude auf allen Ihren Wegen!

Roland Fibich, Chefredakteur

## Impressum

Offizielles Clubmagazin des Österreichischen Camping Clubs, Ausgabe 2/2023 März/April | Herausgeber Österreichischer Camping Club, Baumgasse 129, 1030 Wien | Geschäftsführung Tomas Mehlmaier, Alexander Nödl, Jürgen Wagner, Tel. 01 713 61 51, [www.campingclub.at](http://www.campingclub.at), ZVR 084724932 | Administration und ÖCC Beratung in allen Campingfragen Sabine Fuss, Susanne Posch, Maria Schwarz, Michael Szemes, Julia Wolak, Tel. 01 713 61 51, Fax 01 711 99 227 54, [office@campingclub.at](mailto:office@campingclub.at) | Medieninhaber (Verleger) ÖAMTC Verbandsbetriebe GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien, Tel. 01 711 99 0, FN 469168d, HG Wien | Verlagsleitung Gerhard Schinhan | Chefredakteur Roland Fibich | Chef vom Dienst Sabine Fuss, Tel. 01 711 99 227 53 | Redaktion Claudia Gigler, Sylvia Neubauer, Rainer Werner, Zeltstadt | Art Director/Covergestaltung/Layout/Produktion Smart Creation, [www.smartcreation.at](http://www.smartcreation.at) | Layout Christian Jakl | Anzeigenberatung Medienbüro Reinhart Rosner, Tribulz-gasse 37, 1230 Wien, Tel. 01 88 98 995, Mobil 0676 542 44 55, [reinhart.rosner@aon.at](mailto:reinhart.rosner@aon.at) | Anzeigentarif Nr. 33 vom 1.1.2023 | Kleinanzeigen für ÖCC Mitglieder Sabine Fuss, Tel. 01 711 99 227 53, [office@campingclub.at](mailto:office@campingclub.at) | Anzeigen-Einsendeschluss für Camping Revue 3/2023: 1.4.2023. Bazar-Anzeigen werden nur schriftlich entgegengenommen. Für unverlangt eingehende Manuskripte keine Gewähr | Agenturfotos/Illustrationen Adobe, Freepik, Pixabay, Pixelio, Shutterstock, Smart Creation, Christian Jakl | Druck F. Berger & Söhne Ges.m.b.H., Wiener Straße 21–23, 3580 Horn. Gedruckt auf 100 % chlorfrei gebleichtem Papier | Offenlegung gemäß § 25 Mediengesetz [www.campingclub.at/offenlegung](http://www.campingclub.at/offenlegung)



Druckauflage  
Jahresschnitt 2022  
15.417 Stück





## Club

- 7 Gas im Camper  
Was passiert bei der Überprüfung?
- 9 Treffen Sie den Campingclub  
Alle ÖCC Termine 2023.
- 9 Fahrradträger  
Wissenswertes, vom Experten erklärt.
- 11 So campen wir  
Angelika, Andreas und ihr Hund Coffee.

## Reise

- 12 Frankreich  
Normannische Küsten.
- 18 Unterwegs  
News und Tipps für Ihre Touren.
- 22 Slowenien  
Mit Rad & Familie.
- 26 Campingplatz-Tests  
Camping Inntal und Camping Nord-Sam.
- 28 Stellplatz-Infos

## Technik

- 30 Camping-Trends  
Alles Neue auf einen Blick.
- 62 Zelten! Aber wie?  
Grundlegendes und Praktisches zu Beginn.
- 66 Aus der Branche  
Händler und Helfer.
- 68 Concorde Charisma 860 LI  
Mehr Luxus geht fast nicht.
- 70 Fendt Apero 495 SG  
Moderne Qualität.
- 72 Knaus Sport 450 FU E-Power Selection  
Der Neue ohne Gasanlage.



Ratgeber:  
 Welches Zelt  
 passt zu mir?

62



30

Neues von der  
 CMT in Stuttgart.

## Rubriken

- 3 Editorial
- 3 Impressum
- 8 Hinter den Kulissen  
 Aus dem ÖCC Tagebuch.
- 10 Life-Hack  
 Von Campern für Camper.
- 18 Gesundheits-Tipp  
 „Futter“ für die Bandscheiben.
- 20 Dinge, die wir lieben
- 75 Rätselpause
- 76 Marktplatz
- 79 Cartoon



Besuchen  
 Sie uns!

Erla 100  
 A-4303 St.  
 Pantaleon-Erla  
 07435 7431

[www.reisemobilcenter.at](http://www.reisemobilcenter.at)

Ihr CamperTeam im

## HINTER DEN KULISSEN

Lustiges & Kurioses vom ÖCC



**Michael Szemes**  
Marketing Manager, ÖCC

### Hier wird balsamiert

Mit dem Blindkauf eines 40 Jahre alten Baumwollzeltes aus österreichischer Produktion begann eine mehrwöchige Reise in die Welt der DIY-Wachs Imprägnierung. Von Information über Organisation der naturnahen Produkte, dem Einkochen dieser bis zum Einföhnen in die Baumwollfasern des gewaschenen Überzeltes brauchte ich mehrere Wochen. Die tadellose Funktion der Versiegelung aus 50 Prozent Bienenwachs stellte sich gleich darauf auf einem verregneten Festival unter Beweis. Die Kosten betragen rund 150 Euro, der Zeitaufwand inklusive Körpereinsatz zirka acht bis zehn Stunden für 13 Quadratmeter Zeltfläche. Das Ergebnis: einzigartig!



Foto: Haarstübencamping

## Tourismusoffensive

### Haarstübencamping

Die Waldviertler Gemeinde Reingers erarbeitet aufgrund der positiven Entwicklung bei den Nächtigungszahlen eine neue Tourismusstrategie, bei der auch die Bevölkerung eingebunden wird. Profitieren wird auch der ÖCC Vorteilspartner, der Campingplatz in Reingers, der in Zukunft um Stellplätze und Tiny-Houses erweitert wird. ÖCC Mitglieder bekommen das ganze Jahr zehn Prozent Ermäßigung auf die Campinggebühren.

[www.campingclub.at/vorteilspartner\\_oesterreich](http://www.campingclub.at/vorteilspartner_oesterreich)



Foto: Donaupark Camping

## Saisoneröffnung

### Donaupark Camping

Sicherheit wird auf dem Campingplatz in Tulln großgeschrieben. Deshalb führen ÖAMTC Techniker am 1. und 2. April, dem Eröffnungswochenende, vor Ort eine Gasanlagenüberprüfung durch und geben wichtige Tipps zur Sicherheit. Außerdem wartet ein tolles Programm auf die Besucher. ÖCC und ÖAMTC Mitglieder, die sich vorab für eine Gasüberprüfung anmelden, erhalten eine gratis Übernachtung. ÖCC Mitglieder erhalten das ganze Jahr 15 Prozent Ermäßigung auf die Campinggebühren.

[www.campingtulln.at](http://www.campingtulln.at)

# Familypark 2023

## Exklusiv für ÖCC Mitglieder

Eintrittskarten für den beliebten Freizeitpark gibt es jetzt für ÖCC Mitglieder statt um 34 Euro pro Person um nur 26 Euro pro Person. Kein fixes Datum, ein Besuch ist jederzeit während der Öffnungszeiten möglich, ohne zusätzliche Anmeldung bei der Kassa.

Achtung: Die Tickets zum ÖCC Vorteilspreis sind nicht direkt im Familypark, sondern nur im ÖCC Shop erhältlich! Kostenloser Versand, gültig für Erwachsene und Kinder ab drei Jahren.

Infos & Bestellung unter [www.campingclub.at/shop](http://www.campingclub.at/shop)



Foto: Familypark

## Treffen Sie den Campingclub

### Alle ÖCC Termine 2023

- 16. bis 19. März – Ferienmesse Wien der ÖCC steht in Halle C
- 21. bis 23. April – 1. Ancampen in Kötschach-Mauthen (ausgebucht)
- 5. bis 7. Mai – 2. Ancampen in Kötschach-Mauthen (noch wenige Plätze frei)
- 1. bis 3. September – Van-Days-Treffen in Leibnitz
- 19. bis 23. Oktober – Caravan Salon in Wels



### VOM EXPERTEN ERKLÄRT



Andreas Toifl  
ÖAMTC Technik

## Fahrradträger

Mobil sein am Campingplatz bedeutet für viele auch die Mitnahme von Fahrrädern am Wohnmobil oder am Wohnwagengespann. Dies bedeutet, dass sehr genau darauf geachtet werden muss, welches Gewicht transportiert wird und auch, wie und wo der Träger montiert wird. Es gibt sogenannte Heckfahrradträger, welche bei einem Fahrzeug zum Beispiel auf die Heckklappe oder beim Wohnmobil auf die Heckwand montiert werden. Sogenannte Kupplungsträger werden direkt auf die Anhängerkupplung aufgesetzt. Weiters gibt es noch jene, die auf der Anhängerdeichsel montiert werden. Die Montage von Fahrrädern am Fahrzeugdach ist eher selten, da das Raufheben der Fahrräder nur mit erhöhtem Kraftaufwand zu bewerkstelligen ist. Ein hoher Schwerpunkt und ein hoher Luftwiderstand sind weitere negative Auswirkungen, die Einfluss auf das Fahrverhalten haben.



Anhängerkupplungsträger sind zwar in der Anschaffung etwas teurer, aber in der Handhabung sehr einfach. Hierbei gilt es zu beachten, dass die Stützlast der Anhängerkupplung nicht überschritten wird. Mit zwei E-Bikes kann dies recht schnell erfolgen. Der Deichselträger für Wohnwägen ist eine sehr gute Alternative bei Wohnwagengespannen. Zu beachten gilt hierbei wieder die Stützlast der Anhängerkupplung. Vorteil dieser Variante ist, dass die Heckklappe frei bleibt und leicht geöffnet werden kann. Bei der Montage im Heckbereich gibt es einige länderspezifische Vorschriften, etwa ist in Italien eine reflektierende Tafel vorgeschrieben, die den Überhang kennzeichnet. In Österreich ist es zulässig für diesen Träger eigene rote Kennzeichen am Kupplungsträger anzubringen. Für das Ausland hingegen ist auf jeden Fall zu prüfen, inwieweit eine Anerkennung durch die Behörden gegeben ist. Wichtig ist es auch, immer bei Pausen die Befestigung der Fahrräder zu kontrollieren damit eine sichere Ankunft am Urlaubsort erfolgt.



# Reise in die Vergangenheit

Strände und Bunker, Cidre und Meer:  
Die Dünen der Normandie verbinden die heutige  
Traumküste mit Erinnerungen an finstere Zeiten.

TEXT & FOTOS: CLAUDIA GIGLER, NORMANDIE TOURISMUS



1



2



3



**C**amping Municipal Metz Plage, direkt an der Mosel. Unser Startpunkt in Richtung Normandie. Die Brötchen werden direkt an die Tür des Campers geliefert. Metz lockt gleich mit zwei Altstädten: die französisch geprägte, mit vielen kleinen Gässchen rund um die Kathedrale und die deutsch geprägte, mit dem imperialen Kaiserviertel rund um den Bahnhof.

Von hier aus brechen wir auf in die Vergangenheit. 80 Kilometer westwärts liegt Verdun, ein einziges Schlachtfeld im „Grand Guerre“ vor gut 100 Jahren. Rosen liegen am Grab des Jean Daugey, gefallen am 2. September 1916. Seines ist eines von 16.000 weißen Kreuzen am Mémorial bei Douaumont. Christliche, jüdische, arabische Soldaten aus aller Welt – dieser Krieg machte keinen Unterschied zwischen den Religionen.

### Der Champagner wartet

Wohin für die Nacht? Der Champagner wartet! Frank Bergeronneau bietet die Übernachtung auf dem Stellplatz für 25 Euro. Oder gratis – sofern man bereit ist, seinen Champagner zu verkosten und mindestens sechs Flaschen davon mitzunehmen. Wir sind bereit! Über Reims geht es weiter



„Die Dünen bieten uns Schutz vor dem Wind. Dereinst boten sie auch Schutz vor dem Feind.“

in Richtung Norden. Bei Calais, an der Opalküste, ist unser nächster großer Halt. So mancher „Campingplatz“ hier hat keinen Platz für Durchgangsgäste, aber bei Camping Clairette werden wir fündig. Thierry und Corinne sind rührend darum bemüht, für uns die beste Aussicht auf die Dünen zu finden, um 18 Euro pro Nacht.

Die Dünen bieten uns Schutz vor dem Wind. Dereinst boten sie auch Schutz vor dem Feind. Heute noch sind sie vom Stahlbeton ehemaliger Stützpunkte der „Atlantiklinie“ durchzogen, und von Schützengräben und Bombenkratern, die das Schilf überwuchert. Das Vogelschutzgebiet von Oye Plage lässt die Schauer der Vergangenheit vergessen und bietet Ausblick auf seltene Vögel.

### Imbiss auf Französisch

Wir passieren die „Bürger von Calais“ von Auguste Rodin vor dem Rathaus der Hafenstadt. Unser nächster Stopp ist der kostenlose Womo-



## Marina di Venezia Camping Village

### Osterprogramm

Die Saison im italienischen Cavallino startet am 1. April mit zahlreichen Neuigkeiten auf dem Campingplatz Marina di Venezia. Das Sanitärgebäude WC9 bietet durch den Einbau einer Heizung noch mehr Komfort. Aktive Gäste freuen sich über das neue Sportzentrum mit einem Fitnessraum, zwei Tennisplätzen, zwei Padel-Tennisplätzen und zwei Kleinfeld-Fußballplätzen. Im Leo Park für Kinder gibt es ein neues Schloss mit fünf Rutschen und Spielgeräten um Gleichgewicht und Koordination zu trainieren.

In der Osterwoche vom 6. bis 11. April gibt es ein Programm mit Shows und lustigen Aktivitäten, sowie einer Piraten-Schatzsuche und einer Sensory-Food-Experience am Osterwochenende.

In der Vor- und Nachsaison bezahlen zwei Personen inklusive Stellplatz ab 25,90 Euro und die Abreise vom Campingplatz ist ohne Aufpreis bis 23 Uhr möglich, sofern der Stellplatz noch verfügbar ist. Kinder ab Geburtsjahr 2018 sind in der Vor- und Nachsaison kostenlos.

[www.marinadivenezia.it](http://www.marinadivenezia.it)



## ÖAMTC Versicherungseck

### Umfassender Schutz für Neu- und Gebrauchtwagen

Nur für ÖAMTC Mitglieder gibt es viele Vorteile bei den **ÖAMTC Kfz-Versicherungen!** So sind bei der Kfz-Haftpflichtversicherung optionale Zusatzbausteine wählbar, wie z.B. der Kfz-Europaschutz und die Deckungserweiterung für die asiatische Türkei. Bei Neuwagen bietet die Kaskoversicherung eine Kaufpreis-Garantie. Bei „Gebrauchten“ wird die Prämie nach dem tatsächlichen Wiederbeschaffungswert zum Zeitpunkt des Abschlusses berechnet und nicht, wie üblich, nach dem Listen-Neupreis. Auch hier gibt es optionale Zusatzbausteine, z.B. kann man in der Vollkasko mit der doppelten Selbstbeteiligung nach selbstverschuldetem Unfall zusätzlich Prämie sparen.

Für persönliche Beratung und Abschluss steht Ihnen das ÖAMTC Versicherungsservice an Ihrem Stützpunkt oder telefonisch zur Verfügung. Details und Prämienberechnung unter: [www.oeamtc.at/versicherungen](http://www.oeamtc.at/versicherungen)

Diese ÖAMTC Versicherungsprodukte werden wie folgt vermittelt:  
Versicherungsagent: ÖAMTC Betriebe Ges.m.b.H., GISA-Zahl: 23409217;  
Versicherer: Generali Versicherung AG

**CAMPER & CO**  
[www.camperundco.at](http://www.camperundco.at)  
Verkauf | Werkstatt | Vermietung

MOOVEO YUcon FRANKIA

info@camperundco.at  
+43 650 3971577  
Kristein 2, 4470 Enns



## Dinge, die wir Camper lieben

Hier finden Sie nützliche Dinge, die das Campingleben erleichtern und auch solche, die uns Campern Spaß machen und gefallen.



**1** Die kompakte Antenne von Teleco ist leistungsstark und empfängt auch das 5G-Mobilfunknetz. Ein Router mit SIM-Karte sorgt für ein schnelles WLAN-Netzwerk im Fahrzeug. 360 Euro. [www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com) | **2** Das Truma Cooler Battery Pack ist mit allen Truma-Kühlboxen kompatibel und kühlt bis zu 18 Stunden lang, auch ohne Stromanschluss. 299 Euro. [www.truma.com](http://www.truma.com) | **3** Der Schraubhering aus Edelstahl von Peggy Peg eignet sich perfekt für extrem harte und steinige Untergründe. 39,95 Euro. [www.peggypeg.de](http://www.peggypeg.de) | **4** Der Reisetopper der Matratzenmanufaktur hat eine Höhe von sieben Zentimeter und ist perfekt für Besitzer eines Dachzelts geeignet. 290 Euro. [www.flexima.com](http://www.flexima.com)



# Mit Kind und Kegel

Eine sommerliche Zeltreise durch die Berg-  
und Wasser-Landschaften Sloweniens.

TEXT & FOTOS: BEATRIZ HASLER [WWW.BEAHASLER.AT](http://WWW.BEAHASLER.AT)



Im Frühling hatten wir Slowenien und die prächtige Soča vom Sattel aus erkundet. Nachdem sich unsere drei Kinder am Rad – ohne Gepäck – wacker geschlagen hatten, packten wir im Sommer abermals die Räder aufs Auto und diesmal die Zelte gleich dazu.

### Naturnah campen

Der Campingplatz Natura Eco Camp in Kransjka Gora war der perfekte Landeplatz, um zwischen Zikaden und malerischer Landschaft im kühlen Klima der hohen Berge anzukommen. Die Kinder hatten Spaß beim Aufstellen ihres eigenen Zelttes, bevor wir uns zu den anderen Besuchern an das Lagerfeuer setzten. Das liebevoll geführte naturnahe Eco Camp beglückt große und kleine Gäste mit seinem Hofladen, den Hängeschaukeln, den Tieren, die neben Zelten grasen und vielen durchdachten Details, die den Besuchern zur Nutzung zur Verfügung stehen.

Am nächsten Morgen parkten wir das Auto auf Empfehlung der freundlichen Camping Betreiberin gegenüber der Polizei, dort, hatte sie gemeint, sei es bis zu unserer Rückkehr in zwei Wochen jedenfalls sicher. Entlang des Alpe Adria Radwegs kamen wir mehrmals ins Schwitzen, trotz der Wassertropfen, die von den Lösch-Hubschraubern, die am Weg zu jenem Waldbrand waren, über den die Medien damals ausführlich berichteten, auf unsere Köpfe fielen. Doch dies ist nicht die Geschichte, die hier erzählt wird.

### Endlich Abkühlung

Nach der Hitze des italienischen Flachlandes, wollten wir so schnell wie möglich die Soča erreichen. Als Zwischenstopp wählten wir das neue und kleine Camp Brda. Die Vorstellung des Swimmingpools beflügelte uns in der Mörderhitze und trieb uns über steile Bergpartien, sodass wir die Strecke von Grado in einem Tag schafften. Da wir nur zwei kleine Zelte und kein großes Fahrzeug hatten, wurde uns ein Platz neben dem Pool zugewiesen, den die Kinder eigentlich nur noch zum Essen und Schlafen zu verlassen bereit waren.

Tags darauf erreichten wir die heiß ersehnte Soča. Wir sprangen hinein und fuhren am Ufer entlang bis zum Campingplatz in Kanal. Die erhöhte Terrasse des Camp Korada bietet eine schöne Aussicht auf den bildhübschen Ort mit seiner Steinbrücke. Für Spiel und Spaß im Wasser gibt es ein hölzernes Floß, mit dem sich die Kinder entlang eines Seiles über den Fluss zogen. Am nächsten Tag ging es auf und ab, wir wurden richtig gut im Brunnen finden. Wir fuhren nicht allzu lang, da sich einem der Kinder am Vortag die akkumulierte Anstrengung und Hitze auf den Magen geschlagen hatte. Wir stellten die Zelte auf einem kleinen Campingplatz neben einem See in Most na Soči auf.

### Wasserspiele

Nach ein paar Tagen Natur pur aßen wir in Tolmin Burek zwischen gut gelaunten schwarz →

- 1 Zugang zur Soča beim Camp Koren in Kobarid.
- 2 Badestrand mit Blick auf den Kanal.
- 3 Unterwegs von Kobarid ins Trenta Tal.

SALZBURG

## Stellplatz Kellerbauer



Text & Fotos: powered by Promobil

5541 Altenmarkt im Pongau  
Kellerdörfel 18  
Tel. 0677 623 120 10  
B: 47,370479 L:13,429581  
[www.kellerbauer.co.at](http://www.kellerbauer.co.at)

Gebührenpflichtiger Stellplatz für fünf Mobile außerhalb von Altenmarkt im Pongau. Der Stellplatz liegt an einem Bauernhof. Überwiegend ebener, befestigter Untergrund, kein Schatten. Zentrum zu Fuß erreichbar.

### Am Platz

Strom, Hunde erlaubt.

### In der Nähe

Skigebiet, Ortszentrum.

### Preis pro Nacht

18 Euro inklusive zwei Personen. .



### Bezahlung

Wasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WC, WLAN inklusive.  
Strom: 50 Cent/kWh.

### Öffnungszeiten

Ganzjährig nutzbar.

TIROL

## Ferienhof Sunnawirt



Text & Fotos: powered by Promobil

6611 Heiterwang  
Mühle 4  
Tel. 0676 453 50 61  
B: 47,449976 L: 10,748206  
[www.sunnawirt.at](http://www.sunnawirt.at)

Gebührenpflichtiger Stellplatz für 30 Mobile außerhalb von Heiterwang in Tirol, direkt am Gasthof Sunnawirt. Geschotterter und gepflasterter Platz mit Rasengitter, überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum zu Fuß erreichbar.

### Am Platz

Stellplatz-Reservierung möglich, Brötchenservice, Restaurant, Imbiss, Strom, WC. Grillen erlaubt. Hunde verboten.

### In der Nähe

ÖPNV-Anschluss, Bergtouren, Wassersport am Heiterwanger See, Mountainbiken.



### Preis pro Nacht

12 Euro. Kurtaxe pro Erw.: 3 Euro.

### Bezahlung

Wasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WLAN inklusive.  
Strom: 3 Euro/Tag, WC: 2 Euro.

### Öffnungszeiten

Ganzjährig nutzbar.

OBERÖSTERREICH

## Stellplatz an der Furtmühle



Text & Fotos: powered by Promobil

Schwackerreith 12  
4170 Haslach an der Mühl  
Tel. 0728 971 653, 0664 750 622 80  
B: 48,604586 L: 14,019545  
[www.furtmuehle.at](http://www.furtmuehle.at)

Gebührenpflichtiger Stellplatz für zehn Mobile außerhalb von Sankt Oswald. Auf einem Bauernhof, unmittelbar am Fluss Große Mühl. Überwiegend ebener, geschotterter Untergrund mit Wiese.

### Am Platz

Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser, Entsorgung Chemie-WC, WC, E-Auto-Ladesäulen. Hunde an der Leine erlaubt, Grillen erlaubt. V+E im Winter nicht verfügbar.

### In der Nähe

Erlebnisbad, Fahrrad- und Wanderwege, Winterwandern, Tischtennis, Spielplatz.



### Preis pro Nacht

12 Euro.

### Bezahlung

Nur bar. Strom, Ver- und Entsorgung inklusive.

Dusche und WC: 4 Euro/Tag. Einkehr obligatorisch.

### Öffnungszeiten

Ganzjährig nutzbar.



## Bunte Vielfalt

Durch die Lieferkettenprobleme, die die Camping- und Caravaningbranche einige Zeit sehr belastet haben, ist ein große Vielfalt entstanden. So gibt es mittlerweile eine große Palette an verschiedenen Basisfahrzeugen, auf denen die Wohnmobile und Kastenwagen aufgebaut werden. Der interessierte Kunde profitiert somit von einer bunten Auswahl an unterschiedlichen Herstellern und vielen variablen Grundrissen. An der Weiterentwicklung der E-Mobilität wird im Hintergrund fleißig gearbeitet, wie uns verschiedene Hersteller bestätigten. Auf die Präsentation eines serienreifen Fahrzeugs werden wir wohl noch etwas warten müssen.

TEXT: SABINE FUSS FOTOS: SABINE FUSS, WERK



## Neu auf Mercedes

### Adria

Adria hat mit dem Supersonic eine Baureihe integrierter Reisemobile auf Mercedes-Benz-Basis, mit Euro 6-2.0 l-Motor und 150 PS bzw. 170 PS. Wahlweise gibt es das 9G-Tronic-Automatikgetriebe oder 6G-Schaltgetriebe, beide mit Fahrerassistenzsystemen wie beispielsweise einem aktiven Bremsassistenten und aktivem Abstandsassistenten. Das Fahrwerk ist von Al-Ko und ausgelegt für eine hohe Nutzlast und für die Verwendung mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP). Zwei- und dreiachsige Modelle sind bei vier Grundrissen verfügbar. Wintertauglich ist die Baureihe durch die Alde-Heizung und den Doppelboden. [www.adria-mobil.com](http://www.adria-mobil.com)



## Jetzt mit Stern

### Carthago

Carthago hat das teilintegrierte Reisemobil chic c-line T auf der Basis Mercedes-Benz Sprinter mit einem Al-Ko-Tiefrahmen präsentiert. Der rund 7,5 Meter lange T 4.9 LE will durch einen Grundriss mit großer L-Wohnsitzgruppe und breiter Seitensitzbank, seiner Winkelküche mit erhöhtem Küchentresen und einem Barschrank, einem Raumbad mit dem praktischen Umkleidezimmer sowie bis zu zwei Meter langen Längseinzelbetten mit Liegeflächenerweiterung im Schlafräum überzeugen. Der chic c-line T ist die fünfte Carthago Modellreihe mit Stern. Weitere sind der Carthago c-tourer I / T, chic c-line I und e-line. [www.carthago.com](http://www.carthago.com)



Lyseo Gallery TD

## Aufblasbarer Alkoven

### Bürstner

Der Lyseo Gallery TD ist serienreif. Mit dem aufblasbaren Alkoven erreicht man durch Anheben des Daches eine zweite Ebene mit komfortablem Schlafbereich mit 110 Zentimeter Höhe, der bequem über eine feste Treppe erreichbar ist. Diese Ebene wird vollständig abgesenkt und mit einem elektrischen Schließsystem während der Fahrt sicher verriegelt, wodurch das Fahrzeug durch die stromlinienförmige Silhouette eines flachen Alkovens profitiert. Einmal geparkt, lässt sich der Alkoven dann mit Hilfe von Druckluft und einem speziell entwickelten Luftkammersystem in 90 Sekunden hochfahren. Das Fahrzeug erreicht dann eine maximale Aufbauhöhe von ca. 3,7 Metern. [www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)



Lyseo Gallery TD



## Mehr Grundrisse

### Mobilvetta

Die italienischen Reisemobile werden um zwei Grundrisse erweitert. Der Kea P85 ist ein Teilintegrierter mit zwei Einzelbetten im Heck und einem Hubbett über der großzügigen Sitzgruppe. Praktisch sind auch die separate Dusche und die große Heckgarage bei dem 7,45-Meter-Mobil. In der gleichen Ausstattung wird das Modell auch als Integrierter mit der Bezeichnung Kea 185 angeboten. Beide Mobile haben den Fiat Ducato als Basisfahrzeug.

[www.mobilvetta.it](http://www.mobilvetta.it)



## Premium-Liner

### Niesmann+Bischoff

Das Luxus-Reisemobil von Niesmann+Bischoff, der Flair, hat ein komplett neues Innendesign bekommen. Das moderne Außendesign ist geradlinig, schlicht und schnörkellos. Innen setzt man auf natürliche Materialien, wie zum Beispiel Wandverkleidungen aus Filz. Ein neuer, hoch funktionaler Doppelboden bringt alle wichtigen Tanks und Technischelemente unter.

[www.niesmann-bischoff.com](http://www.niesmann-bischoff.com)

## Ultimative Modelle

### Rapido

Die französischen Rapido Reisemobile gibt es 2023 in sieben Varianten als Ultimate Line mit einer exklusiven Sonderausstattung wie zum Beispiel 16" Leichtmetallfelgen, einem integrierten Staubsauger und einem beheizten Abwassertank. Erhältlich sind sowohl integrierte als auch teilintegrierte Wohnmobile mit einer Basis von Fiat und Peugeot.

[www.rapido-reisemobil.at](http://www.rapido-reisemobil.at)



## Neue Eleganz

### Pilote

Die Reisemobile der Pilote Gruppe sind elegant und komfortabel. Der Teilintegrierte P696 GJ ist ein Modell mit Einzelbetten und einem Hubbett über der Sitzgruppe. Das Basisfahrzeug ist ein Fiat Ducato. Das Sondermodell Evidence MC-Edition ist mit einer umfangreichen Sonderausstattung versehen. Unter anderem hat es einen Teppich im Fahrerhaus, Rahmenfenster und eine Markise.

[www.wohnmobile-pilote.de](http://www.wohnmobile-pilote.de)





T-Modelle

## Für Abenteurer

### Sunlight

Sunlight versteht sich als junge Marke, die Fahrzeuge für Abenteurer machen. Für 2023 bringt man drei komplett neue Fahrzeuge auf die Straße: Die Teilintegrierten T 670S, T 680 und T 690L auf Ford-Chassis in einem schwarz-metallic und serienmäßig schwarzen Alufelgen. Alle drei Modelle sind 2,32 Meter breit und 2,93 Meter hoch. Die komfortable Innenstehhöhe ist 2,10 Meter. Geschlafen wird auf hochwertigen Holzlatenrosten und Kaltschaummatratzen. [www.sunlight.de](http://www.sunlight.de)

## Familienkutsche

### Rimor

Die Baureihe Rimor Kilig hat elf Grundrisse für Paare und Familien. Der kleinste Alkoven-Grundriss ist der Kilig 4. Auf seiner Länge von 5,95 Metern hat er ein Querbett im Heck mit einer großen Garage darunter. Über dem Fahrerhaus ist das Alkoven-Doppelbett. Das Basisfahrzeug ist ein Ford Transit. [www.rimor.it](http://www.rimor.it)



Kilig



### CREDO – DIE KOMPAKTE LUXUS-KLASSE

Es ist eine besondere Kunst funktionalen Komfort und erlebbaren Luxus auf begrenztem Raum zu realisieren. Mit dem neuen Credo ist dies hervorragend gelungen. Das unverwechselbare Außendesign, ein bewährtes Basisfahrzeug mit hoher Zuladung, viele technische Innovationen und die von Concorde bekannte hochwertige Ausstattung machen den kompakten Liner ganz groß.

[www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



## Einsteigerfreundlich

### Ahorn

Die Campervans 550 und 620 von Ahorn sind auf einem Renault Master Chassis gebaut. Durch das integrierte Bad und das WC ermöglichen die Vans 550 und 620 eine hohe Flexibilität. Der Van City und der Big City sind auf einem Renault Traffic Chassis gebaut. Der Van City überzeugt mit einem praktischen Schienensystem und leicht handhabbarem Dachzelt, während der Big City mit einem und einem Waschbecken im Heck aufwartet.

[www.ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de)

## Für große Camper

### Bürstner

Lineo heißt die Wohnvan-Baureihe auf Ford Transit von Bürstner. Der Lineo ist mit einer Länge von 5,98 Metern ein multifunktionelles Fahrzeug für Freizeit und Alltag. Besonders hervorzuheben ist der Doppelboden, in dem die Installationsleitungen einen geschützten Platz finden. Das Modell C 590 hat ein Heckquerbett im XXL-Format mit einer Größe von 2,01 mal 1,45 Metern.

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)



## Kastenwagen aus Slowenien

### Bravia

Die Kastenwagen werden seit 2005 in einem Familienunternehmen in Slowenien gefertigt. Basisfahrzeuge renommierter Marken werden in hochwertige Reisemobile umgebaut. Erhältlich sind die schicken Modelle der Baureihe Swan in Längen von 4,95 Meter bis zum Swan 699 mit einer Länge von knapp sieben Metern und vier Schlafplätzen.

[www.bravia-mobil.com](http://www.bravia-mobil.com)

## FENDT BIANCO SELECTION IC-Blackline

Exklusiv in Österreich bei Falle Campingwelt in Villach

MEHRWERTAUSSTATTUNG MIT BIS ZU

**€ 2.700,-  
PREISVORTEIL**

**FENDT  
CARAVAN**



**FALLE  
CAMPINGWELT**

**INTERCARAVANING  
VILLACH**

[www.falle.at](http://www.falle.at) Villach • Maria-Gailer-Str. 59  
Fahrzeugverkauf • Vermietung • Werkstatt & Shop  
SERVICE-HOTLINE: ☎ +43 4242 32540



## Yacht auf Rädern

### Robeta Mobil

Die slowenische Marke Robeta arbeitet mit ehemaligen Formel-1-Rennfahrern an interessanten Projekten. So gibt es seit kurzem einen neuen Kastenwagen in der Schumacher-Edition. Ralf Schumacher, ein Camping-Fan, hat sich beim Entstehungsprozess mit seinen Ideen eingebracht. Das Erscheinungsbild erinnert mit seiner luxuriösen Ausstattung an eine Yacht auf Rädern. Das Bett zum Beispiel scheint durch seine besondere Art der Befestigung zu schweben. Die Küche bietet einen Induktionsherd, einen Geschirrspüler und einen Weinkühlschrank.

[www.robetamobil.si](http://www.robetamobil.si)



## Von kompakt bis luxuriös

### Mega Mobil

Die slowenische Firma Mega Mobil baut seit 1967 exklusive Reisemobile nach Maß. Auf dem Markt sind viele verschiedene Modelle auf Basisfahrzeugen von MAN, Citroën, Peugeot, Mercedes und Fiat. Die Palette beginnt beim Mega Classic 600 auf einem Basisfahrzeug nach Wahl, der ein kompakter Allrounder mit unter sechs Metern Länge ist und geht bis zum Mega Re-Aktiv 700 auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit fast sieben Metern Länge.

[www.megamobil.si](http://www.megamobil.si)



## Günstig Campen

### Roadcar

Vier kompakte Roadcar-Modelle haben alles an Ausstattung, was man für den ersten Campingurlaub braucht. Die Camper sind mit einer Länge von 5,40 bis 6,35 Metern sind auf Citroën- oder Peugeot-Basis erhältlich. Der R 640 hat einen Einzelbettengrundriss und ein optionales drittes Bett auf Wunsch.

[www.roadcar-mobile.de](http://www.roadcar-mobile.de)





## Neue Basis

### Büirstner

Beim Einsteiger-Wohnwagen Premio Life setzt man für das Modelljahr auf ein Knott-Fahrgestell. Es bietet serienmäßig Stabilformstützen bis 1000 Kilogramm sowie eine Abdeckung für die Auflaufeinrichtung. Optional können ein Stabilisierungssystem, eine Sicherheitskupplung sowie eine Deichselabdeckung dazu bestellt werden. Die gesamte Baureihe wird ab sofort mit Kompressor-Kühlschränken ausgestattet.

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)



## Modernes Design

### Caravelair

Die Baureihe Artica hat für das Modelljahr 2023 ein neues Design und als zusätzliche Ausstattung das Kontrollpanel I-Net X von Truma bekommen. Die Grundrisse sind für vier bis sechs Personen geeignet. Aufgewertet werden können die Wohnwagen mit dem VIP-Paket, das unter anderem einen Rauchmelder, einen City-Wasseranschluss und eine elektrische Trittstufe beinhaltet.

[www.caravelair-caravanes.fr](http://www.caravelair-caravanes.fr)



Aero-up 530

## Hubbett an Bord

### Dethleffs

Drei neue Grundrisse gibt es für die Aero-Baureihe, darunter den Aero-up, was für die Ausstattung mit einem Hubbett steht. Es befindet sich über der Rundsitzgruppe und schafft dadurch zusätzlich Schlafplätze, ohne den Wohnraum einzuschränken. Mühelos und ohne Umbauarbeiten erhält man mit dem Hubbett bis zu sieben Schlafmöglichkeiten. Ein Bad mit Toilette und Waschbecken ist bei allen Modellen an Bord.

[www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)





# Zelten liegt im Trend

Unterwegs wieder einmal Vogelzwitschern hören, Natur hautnah erleben – all das bietet eine Übernachtung im Zelt!

FOTOS: ZELTSTADT, ALGE, NORDISK, PIXELIO, OASE OUTDOORS, SCHROTT, TATONKA, TEXT: ZELTSTADT

Welche Form passt zu mir? Um das perfekte Zelt zu finden, stellen sich vor dem Zeltkauf ein paar Fragen: Fahren Sie eher mit „Zimmer - Küche - Kabinett“ zum ausgedehnten Camping an einen Ort oder wollen Sie jeden Tag woanders übernachten? Haben Sie vor, Ihre Ausrüstung im Rucksack zu tragen, muss alles in eine Radsatteltasche oder in einem Motorradkoffer passen oder fahren Sie ohnehin mit dem Auto direkt zum Campingplatz?

Unterschiedlich sind die Einteilungen, nach denen die Hersteller ihre Produkte klassifizieren. Kriterien sind die Einsatzzeit (von Zweisaisonen- bis Viersaisonen-Zelten), die Zeltform (Tunnel-, Kuppelzelte, Geodäten oder Hybridkonstruktionen), das Material (Polyester, Polyamid, Baumwolle oder Technischer Baumwolle), die Struktur (Gestänge oder Luftschläuche) oder generell die Verwendung (Biwak-, Trekking-, Touren-, Biker-, Camping- sowie Spezialzelte wie Autoanbauzelte).

## Zeltformen

Grundformen sind Tunnel- bzw. Kuppelzelte. Tunnelzelte haben parallellaufende Gestänge- oder Luftbögen, Kuppelzelte überkreuzende Bögen. Tunnelzelte sind trotz Stehhöhe sehr windstabil und bieten mehr Platz. Meist sind sie auch mit mehreren Eingängen ausgestattet. Kuppelzelte sind selbsttragende Konstruktionen, das heißt sobald das Gestänge eingefädelt und die Luft eingepumpt ist, steht das Zelt auch ohne Abspannungen. Lediglich Vorräume müssen abgespannt werden. Kuppelzelte haben den Nachteil, dass sie weniger windstabil sind – außer das Gerüst wird noch um weitere Stangen zur geodätischen Konstruktion ergänzt. Diese Sonderform wird meist in hochwertigen Drei- bis Viersaisonzelten eingesetzt. Tunnelzelte oder Geodäten haben meist außen liegende Gestängekanäle, was den Aufbau von Außen- und Innenzelt möglich und das Handling bei Regen einfacher macht. Kuppelzelte sind in der Regel Überwurfkonstruktionen, wo das Innenzelt zuerst aufgebaut und →



- 1 Yosemite Lake 5TC von Outwell.
- 2 Vanaheim 24 von Nordisk.
- 3 Rokua 2 von Tatonka.
- 4 Bremburg Air von Outwell.

das Außenzelt darüber gespannt wird. So kann das Innenzelt allein als Moskitoschutz aufgestellt werden. Beliebt sind auch noch „Retro“-Zeltformen wie Hauszelte, Rundzelte, Pyramidenzelte und Tipis.

### Die Außenhaut bestimmt das Klima

Bei Leichtzelten geht es ums Gewicht. Daher sind sie aus Polyester oder Polyamid. Mehr Gewebeauswahl gibt es bei Camping- und Familienzelten. Bei längerem Aufenthalt sind Zelte aus Baumwolle oder technischer Baumwolle (Baumwoll-Polyestermischung) wegen des besseren Raumklimas jenen aus Polyester vorzuziehen. Sie bleiben untertags kühler, speichern die Tageswärme, sind leichter zu reparieren, haben eine höhere UV-Stabilität, eine längere Lebensdauer und sind somit auch nachhaltiger. Einziger Nachteil ist das etwas höhere Gewicht.

### Gestänge oder Luft?

Luftgetragene Zelte, speziell im Familien- oder Anbauzeltbereich, sind mittlerweile nicht mehr wegzudenken. Die Schläuche bestehen meist aus einer dreilagigen Konstruktion: einem Innenschlauch, einer robusten Außenhülle mit Reißverschluss und einer Schutzhülle aus Außenzeltgewebe, die mit dem Zelt meist fix verbunden ist. Beim Einlassen ist auf den empfohlenen Druck zu achten, speziell an sehr heißen Tagen. Schnell aufgepumpt wird mit der meist im Lieferumfang enthaltenen Handpumpe oder bequemer mit einer elektrischen Pumpe.

### Vor- und Nachteile

Luftgetragene Zelte punkten durch schnelleren Aufbau und Windstabilität. Nachteile sind ein großes Packmaß und das Gewicht. Reserve-schläuche sind im Gegensatz zu Reservesegmen-ten teurer. Gestänge getragene Zelte haben den Vorteil, dass Gestänge und Zelt extra verpackt sind und damit einfacher zu transportieren sind. Gestänge sind kostengünstiger zu reparieren. Ein Nachteil ist der Aufbau: Um große Familienzelte mit schweren Stahlgestängen aufzubauen, sind mindestens zwei kräftige Personen erforderlich.

Im Leichtzeltbereich kommen Aluminium-, Fiberglas- oder Karbongestänge zum Einsatz, wobei Fiberglas bei stürmischem Wetter gerne splittert und am schwersten ist. Die Empfehlung ist, Reparaturhülsen mit dabei zu haben, um einen Gestängebruch mit der Hülse schie-nen zu können. Es gibt Gestänge mit Segment-längen von 35 bis 40 Zentimeter, womit die Zel-te perfekt in den Motorradkoffer passen oder direkt am Lenker des Rads montiert werden können. Im Familienzeltbereich werden Stahl-oder Aluminiumgestänge, bei kleineren oder günstigeren Modellen auch Fiberglasbögen eingesetzt.

### Zeltheringe

Es gibt nicht den Universalhering für alle Böden. Im Lieferumfang sind meist Heringe für Wiesenboden inkludiert. Es gilt folgende Grundregel: Je härter der Boden, desto nagelähnlicher



# Im Luxus schwelgen

Der Charisma ist der Klassiker aus der Concorde-Familie.

„Für alle, die es etwas luxuriöser möchten und das nötige Kleingeld dafür haben.“

TEXT: SABINE FUSS  
FOTOS: SABINE FUSS

## Wer bin ich?

Der Charisma will durch moderne und innovative Fahrzeugtechnik, aber auch durch eine luxuriöse Ausstattung überzeugen. Seit den 1980er-Jahren werden im bayerischen Aschbach die Luxusreisemobile von Concorde hergestellt. Die Camping Revue hat sich den beliebten Charisma 860 LI näher angesehen.

## Basis ★★★★★

Als Basisfahrzeug für den Luxus-Liner dient ein Iveco Daily 65C18 mit 210 PS. Weil das Fahrzeug mit dem Chassis-Paket II 70 C um rund 20.500 Euro ausgestattet ist, können wir aus dem Vollen schöpfen. So kommen wir nicht nur in den Genuss der Serienausstattung wie ABS, Tempomat und Bergabfahrassistent, sondern auch einer Differentialsperre und einer Luftfederung mit Auto-Level-Funktion sowie eines ZF-Wandler-Automatik Getriebes. Ehrfürchtig fahren wir die ersten Kilometer durch die kleinen Dörfer, auch um uns mit den Busspiegeln und den ungewohnten Ausmaßen des Reisemobils vertraut zu machen. Schnell gewöhnen wir uns auch daran, dass beim Anfahren die 7,5 Tonnen eine

Weile brauchen, um in Schwung zu kommen. Praktisch und eigentlich unverzichtbar ist das Birdview-4-Kamera-Rundumsichtsystem, mit dem selbst das Einparken mit dem 8,77 Meter langen Mobil in eine Parklücke zum Kinderspiel wird, weil wir die ganze Umgebung einfach aus der Vogelperspektive betrachten können. Der Fahrersitz bietet Verstellmöglichkeiten in sämtliche Richtungen und Höhen, sodass man sich seinen „Arbeitsplatz“ perfekt gestalten kann.

## Aufbau ★★★★★

Zu den Highlights der Serienausstattung gehören unter anderem eine Fußbodenheizung und ein Doppelboden mit einer Durchlademöglichkeit über die gesamte Fahrzeugbreite. Das Beleuchtungskonzept ist dimmbar und macht richtig Stimmung, wenn man nach ein bisschen Übung die richtigen Schalter erwischt. Die hydraulische Hubstützenanlage bringt das Mobil mittels Fernbedienung in die richtige Lage. Die Zentralverriegelung und die elektrische Sensoröffnung für die Stauraumklappen sind sehr komfortabel. Wir malen uns lieber nicht aus, was passiert, wenn die Elektronik mal spinnt.





# Moderner Lifestyle

Fendt Apero 495 SG: Modern und spritzig.

„Qualität in Serie,  
also ein Fendt-  
Wohnwagen.“

TEXT: RAINER WERNER  
FOTOS: RAINER WERNER,  
FENDT

## Wer bin ich?

Trotz seines neuen Außendesigns ist der Apero klar als ein typischer Fendt-Wohnwagen zu erkennen. Pflegeleichte, glatte und doch robuste Oberflächen, elegante Formen und ein modern gestaltetes Dekor prägen das Erscheinungsbild.

## Basis ★★★★★

Das Euro-Achssystem und das vollverzinkte System-Leichtbau-Chassis von Al-Ko bilden die Grundstruktur. Eine Sicherheitskupplung AKS 3004, ebenfalls von Al-Ko, unterdrückt Schlinger- und Nickbewegungen. Verzinkte Stabilformstützen, eine weiße Kunststoffabdeckung für die Zugdeichsel, verlängerte Kurbelstützen und ein Stützrad mit Lastanzeige sind Serie. Mit einem Gewicht von 1.369 Kilogramm in fahrberitem Zustand bleiben immerhin 231 Kilogramm Zuladungskapazität. Wer mehr Zuladung benötigt und auch das entsprechende Zugfahrzeug besitzt, muss auf 1.700 Kilogramm auflasten. Mit den Abmessungen von 722 Zentimeter Gesamtlänge und 232 Zentimeter Gesamtbreite gehört der Fendt Apero 495 SG zu den kompakten Caravans.



## Aufbau ★★★★★

Der aufwendige Aufbau mit pflegeleichtem Aluminium-Hammerschlagblech als Außenwände und Sandwich-Bauweise hat sich seit Jahren bewährt. Eine einteilige Eingangstüre mit integrierem und isoliertem Einstieg, Abfallsammler und Ablage, im oberen Eingangstürbereich getöntem Fenster und Verdunkelungsmöglichkeit, bietet den Zugang. Alle Ausstellfenster sind getönt und doppelt verglast sowie mit Einhandbedienung und kombiniertem Fliegenschutz und Verdunklungsrollo ausgestattet. Stabile Rangiergriffe am Bug und Heck erleichtern das Handling. Der Flaschenkasten-Deckel hat eine Drei-Punkt-Verriegelung und Gasdruckdämpfer. Eine Außenklappe auf der rechten Seite erleichtert den Zugang zum Stauraum unter den Betten.

## Ausbau ★★★★★

Auch im Ausbau setzt sich der neue Look durch. Die gelungene Möbelstilwelt mit dem Norfolk-Dekor, die Dachstauschränke sowie die farblich akzentuierte Theke und der Tisch schaffen gemeinsam mit den Polstern einen behaglichen



# Gas ist von gestern

Der Knaus Sport 450 FU E-Power Selection setzt voll auf Stromversorgung.

„Ein innovativer  
Ansatz für das  
Camping der  
Zukunft.“

TEXT: RAINER WERNER  
FOTOS: RAINER WERNER,  
KNAUS

## Wer bin ich?

Ein Wohnwagen der neuesten Generation, voll auf E-Power ausgelegt. Gedacht für Camper, die am liebsten im klassischen Sommerhalbjahr verreisen und sich nicht ständig Gedanken machen wollen, wo sie die leere Gasflasche umtauschen können. Außerdem versteht man bei Knaus, dass Neueinsteiger Berührungängste gegenüber Gasflaschen und Gasgeräten haben.

## Basis ★★★★★

Ein Chassis von Al-Ko dient als optimale Basis, weil es als besonders leicht, langlebig und belastbar gilt. Der AKS-Spurstabilisator unterdrückt Schlinger- und Nickbewegungen und verhindert somit das Aufschaukeln. Al-Ko-Schwerlastkurbelstützen, eine Kunststoffabdeckung für die Zugdeichsel und ein Stützrad mit integrierter Stützlastanzeige ergänzen die Serienausstattung. Mit einem Gewicht von 1.144 Kilogramm in fahrbereitem Zustand bleiben immerhin 356 Kilogramm Zuladungskapazität. Wer mehr Zuladung braucht und auch das entsprechende Zugfahrzeug besitzt, muss auf 1.700 Kilogramm auflasten, dann allerdings gibt es stolze 625 Kilo-

gramm Zuladung. Mit den Abmessungen von 671 Zentimeter Gesamtlänge, 232 Zentimeter Gesamtbreite und einer Aufbauhöhe außen von 468 Zentimeter gehört der Sport 450 zu den kompakten Caravans.

## Aufbau ★★★★★

Der Wohnwagen ist in herkömmlicher Sandwichbauweise hergestellt. Die Außenhaut besteht aus pflegeleichtem Aluminium-Glattsblech, das Dach aus GfK. Das steht für Langlebigkeit und so gibt es auch eine Zehn-Jahre-Dichtheitsgarantie. Die Premium-Aufbautür mit Insektenschutzgitter und einem Fenster gehören zur Sonderausstattung.

Alle sechs Ausstellfenster sind getönt. Verdunklungsrollos und eine doppelte Isolier-Acrylverglasung sind ebenso wie das Einschlüssel-System in der Serienausstattung integriert. Stabile Rangiergriffe an Bug und Heck erleichtern das Handling. Der Bugkasten hat eine niedrige Beladekante. Außerdem bietet er zusätzlichen Stauraum, da ja keine Gasflaschen benötigt werden. Die Bugklappe aus Kunststoff ist mit Parallelogramm und Aufstellmechanik ausge-

